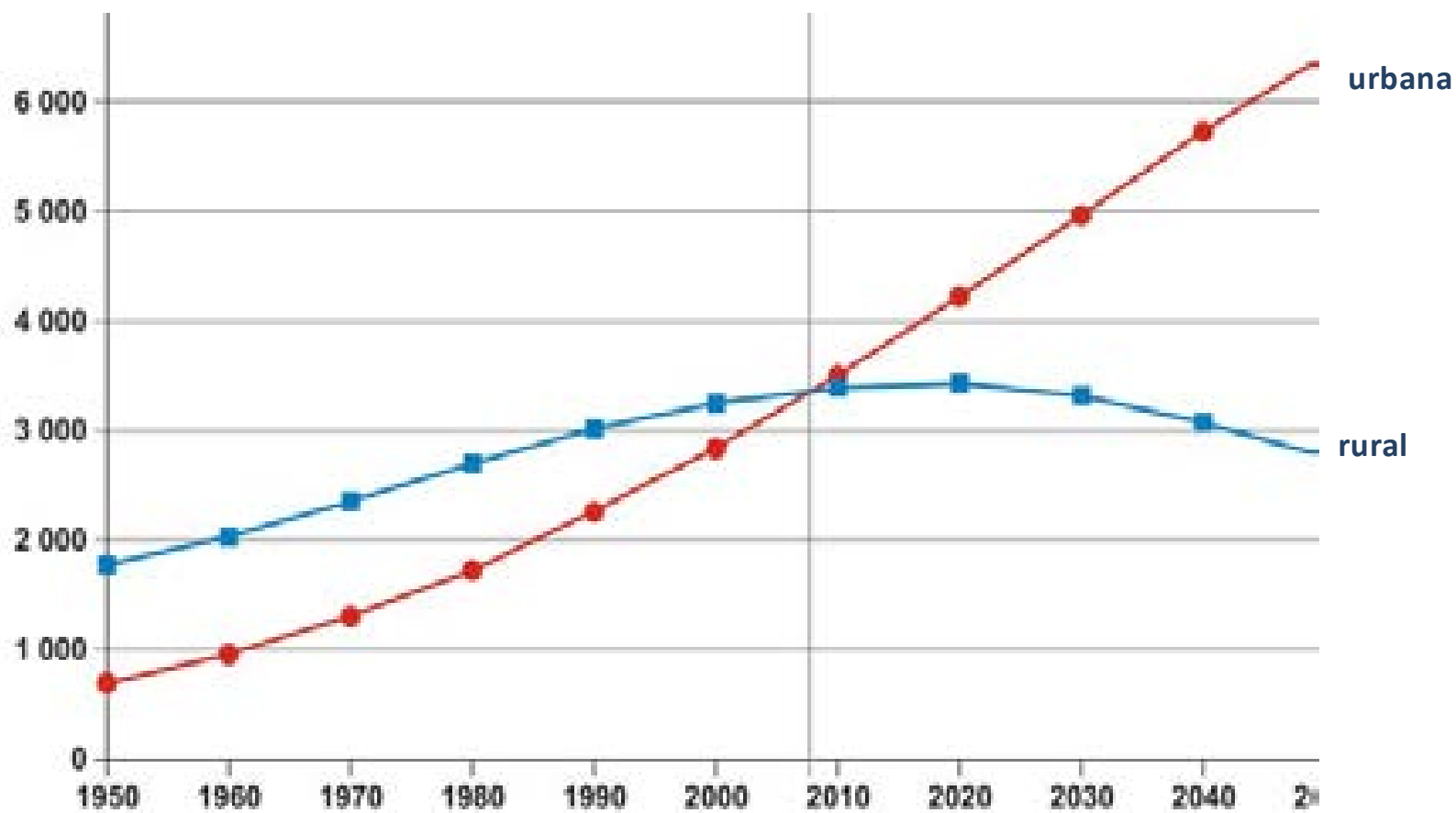


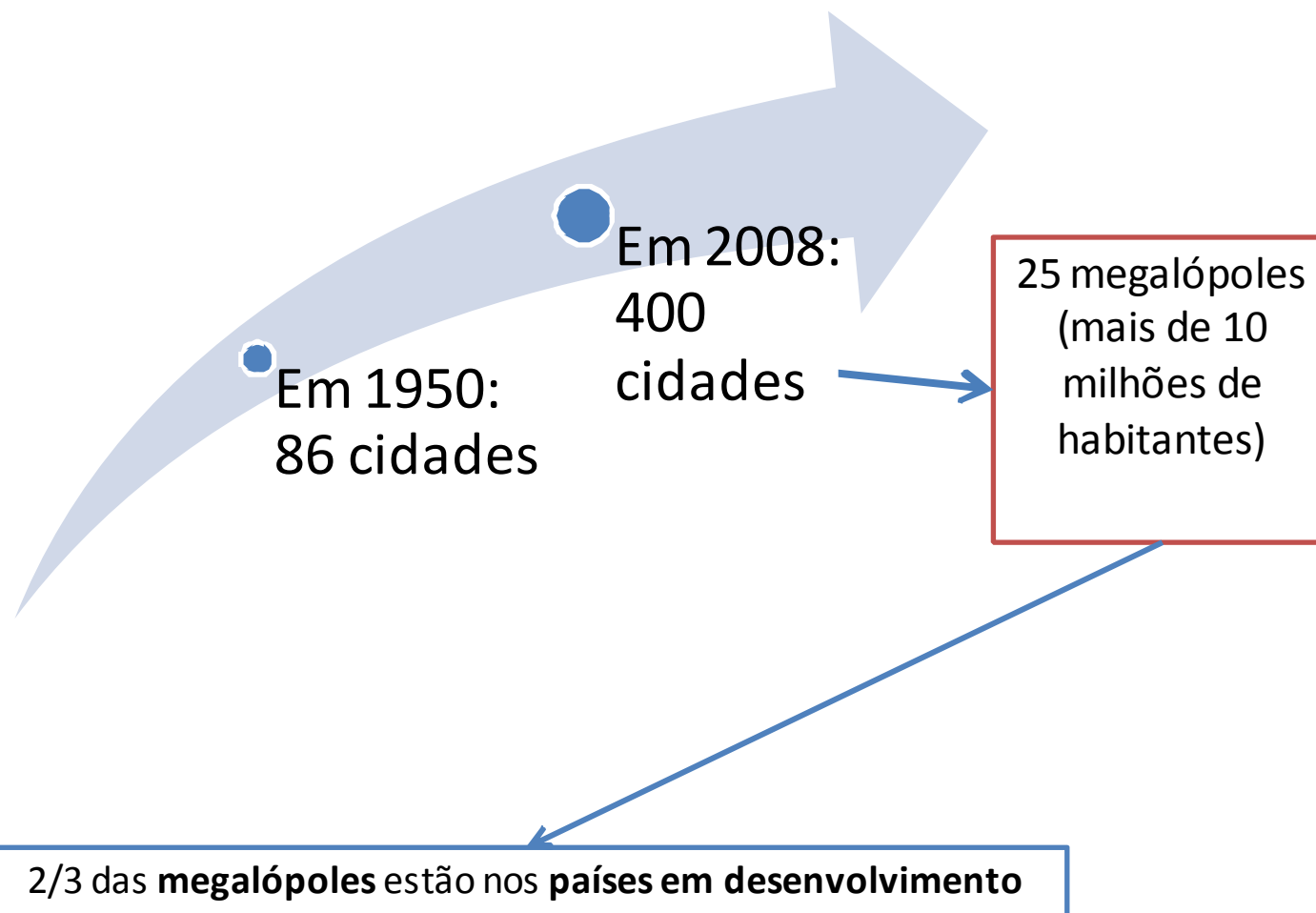
**Brasil Inteligente**  
**Com a Mobilidade Urbana Todos**  
**Ganham**

A cada dia, há mais gente nas cidades...

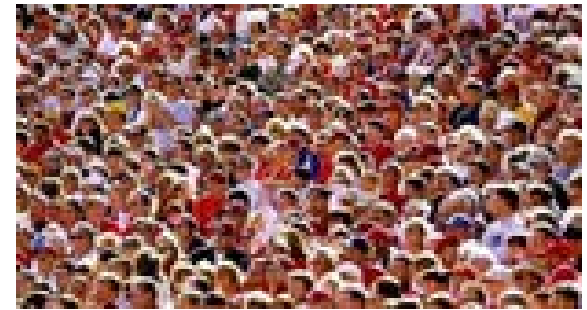
## População urbana e rural no mundo: 1950-2050



Cidades com mais de 1 milhão de habitantes no mundo:



Com o crescimento da população crescem as demandas



saúde



casa



emprego



segurança



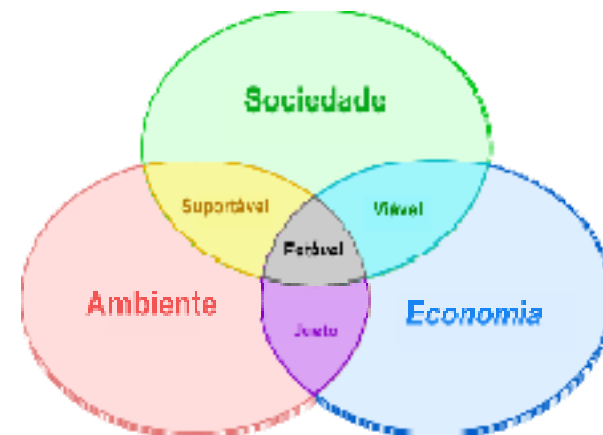
escola

enfim, qualidade de vida

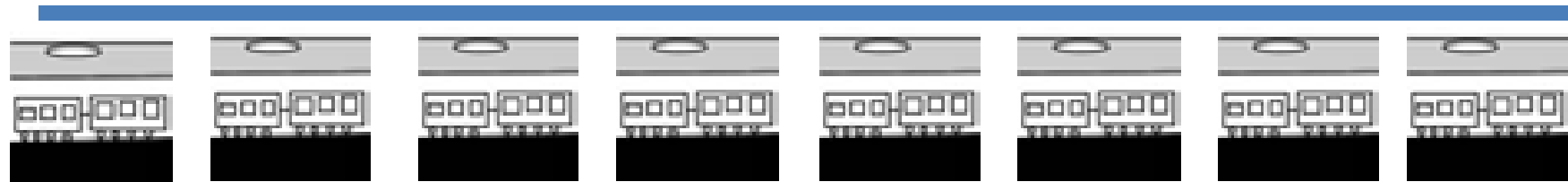
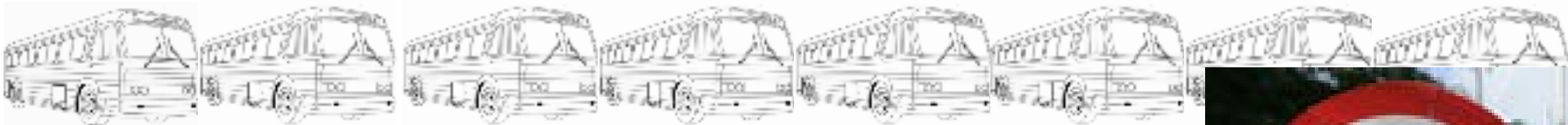
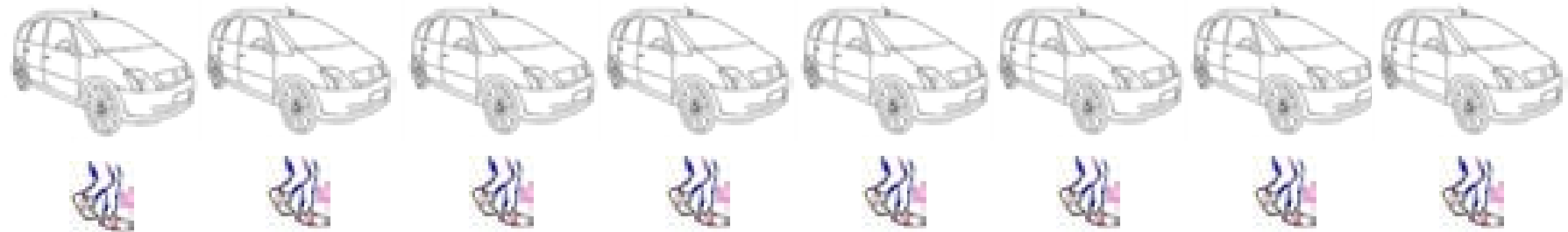
alimentação



lazer



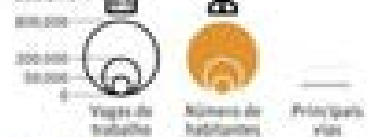
E, claro, cresce a demanda por mobilidade urbana...



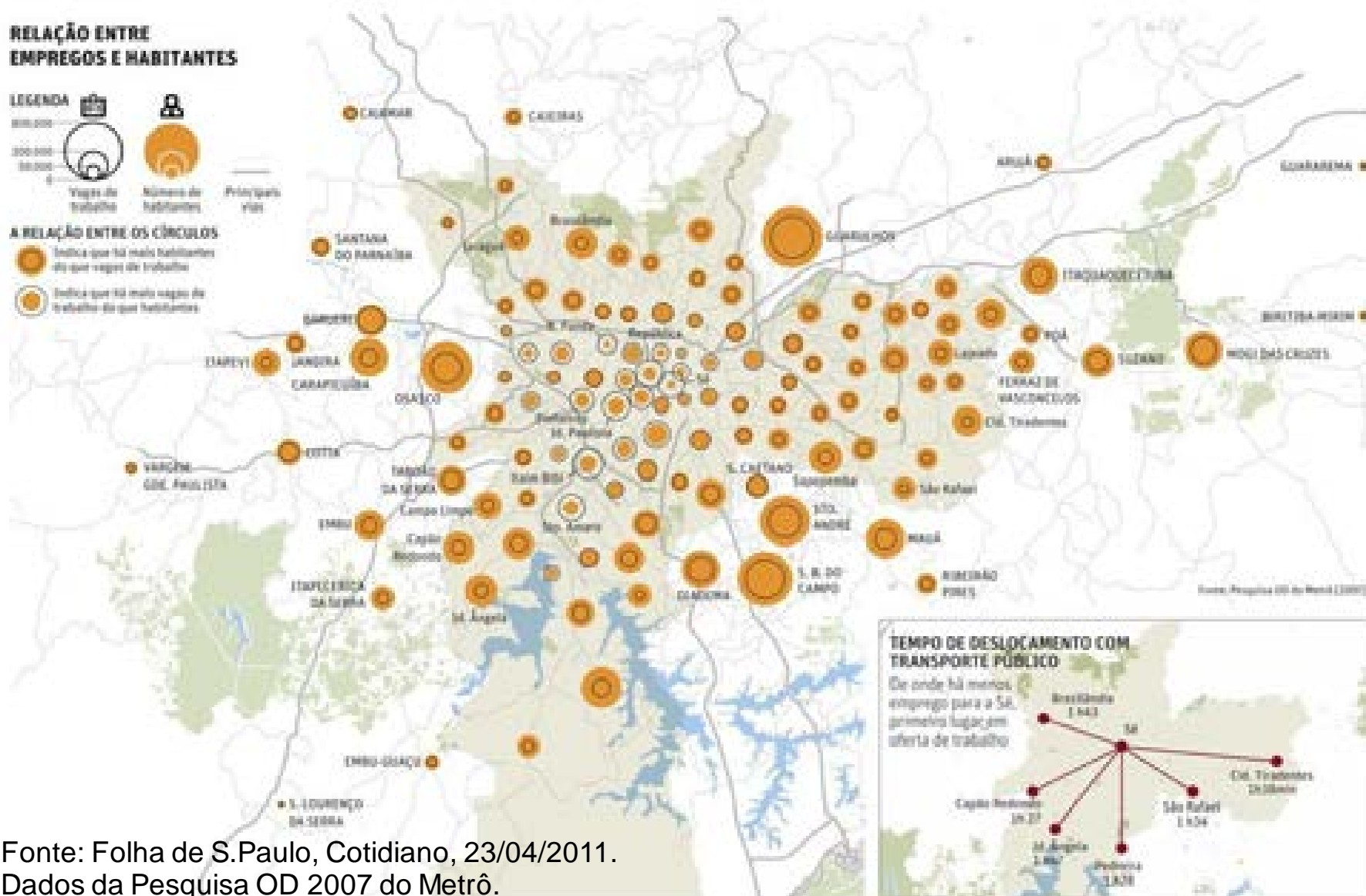
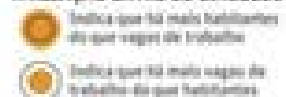
## E as pessoas gastam mais tempo para acessar empregos...

### RELAÇÃO ENTRE EMPREGOS E HABITANTES

#### LEGENDA



#### A RELAÇÃO ENTRE OS CÍRCULOS



Fonte: Folha de S. Paulo, Cotidiano, 23/04/2011.  
Dados da Pesquisa OD 2007 do Metrô.

Parte importante da mobilidade hoje têm se organizado em torno do automóvel

## Radial Leste, São Paulo



Fonte: Veja S.Paulo, 6/4/11. Foto: Antonio Milena AE

Com isso, as cidades vão se tornando inviáveis...





Uma cidade centrada no automóvel pode resultar em um nó...



## O automóvel precisa de vias, mas também de outros espaços, como estacionamento, postos, garagens, oficinas



## Com mais carros na rua, perdemos tempo...

### PERDEMOS TEMPO

As 18 horas de sexta-feira (25), carros da reportagem partiram simultaneamente por cinco rotas do cotidiano da cidade. O resultado é desanimador

|                              | Origem                             | Destino                                   | Distância | Duração | Velocidade média |
|------------------------------|------------------------------------|---|-----------|---------|------------------|
| <b>RASTEJAR PARA VOAR</b>    | Hotel Fasano (Jardim Paulista)     | Aeroporto de Congonhas (Jardim Aeroporto) | 13,5 km   | 1h 40m  | 8,1 km/h         |
| <b>CORRIDA, SÓ NO PARQUE</b> | Parque da Independência (Ipiranga) | Parque da Cantareira (Morro Floresta)     | 16 km     | 1h 25m  | 11,2 km/h        |
| <b>POUPA TEMPO?</b>          | Sé (Centro)                        | World Trade Center (Brooklin)             | 20 km     | 1h 25m  | 14,1 km/h        |
| <b>LIÇÕES DE FÍSICA</b>      | Cidade Universitária (Butantã)     | Senac Raquetaria (Itaquera)               | 30,0 km   | 2h 13m  | 17,5 km/h        |
| <b>DEVAGAR NAS COMPRAS</b>   | Morumbi Shopping (Morumbi)         | Santana Shopping (Santana)                | 30 km     | 1h 40m  | 18 km/h          |

# 2h42

é o tempo médio gasto por dia pelo paulistano no trânsito, segundo pesquisa de Ibope

# 1,7 MILHÃO

de toneladas de substâncias nocivas são emitidas na atmosfera a cada ano pelos veículos de São Paulo

# 18 KM/H

é a velocidade média dos carros no pico da tarde, segundo a aferição oficial da CET

# 45%

das viagens motorizadas são feitas em transporte individual

Fontes: CET, Ibope e Censid

## Até a pé gasta-se menos tempo que de carro...



## E o trânsito ainda causa acidentes, mortes, doenças...



São Paulo, 2009: 1.382 vítimas de trânsito (CET)  
1.301 mortos em homicídios dolosos

Perfil das vítimas na cidade do carro:  
Pedestres: 48,6%  
Motociclistas: 31%

estresse físico

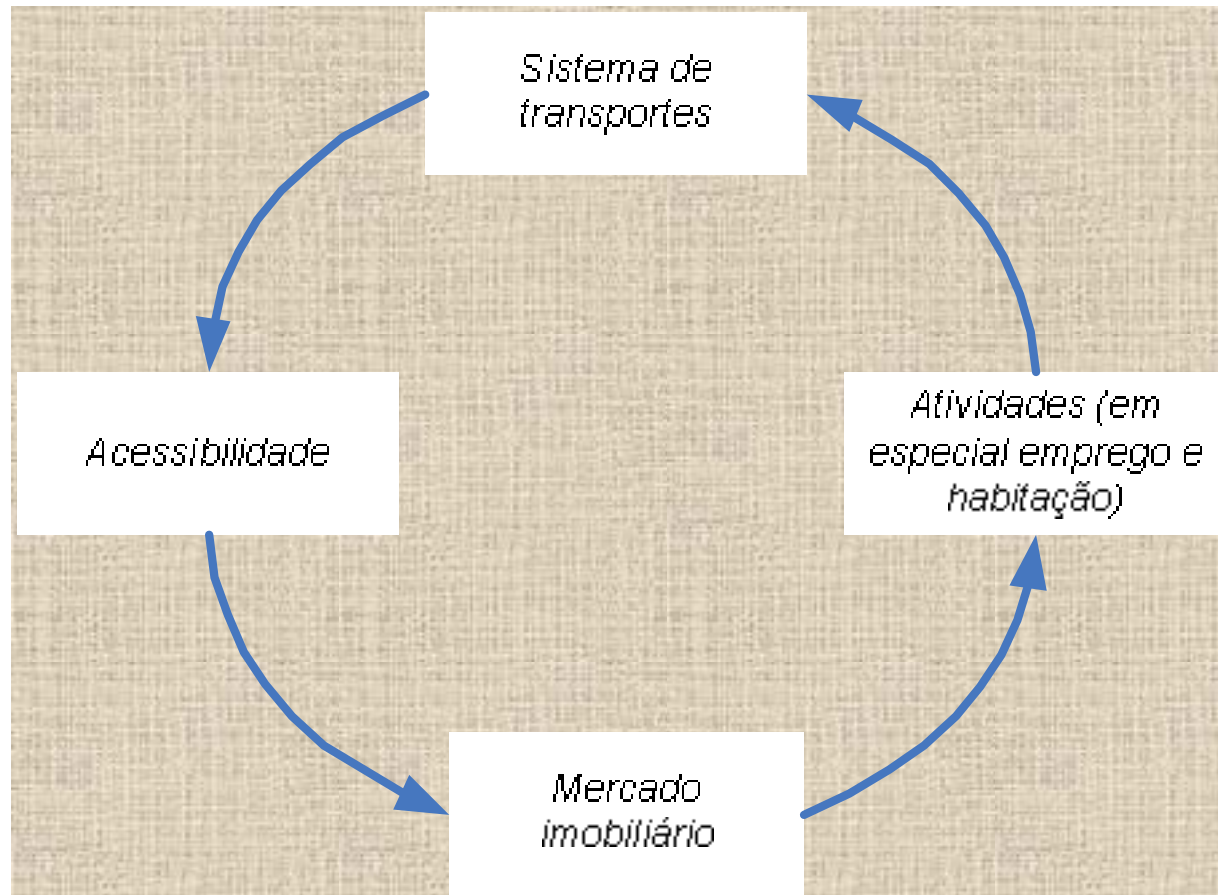
problemas na coluna e articulações

doenças respiratórias

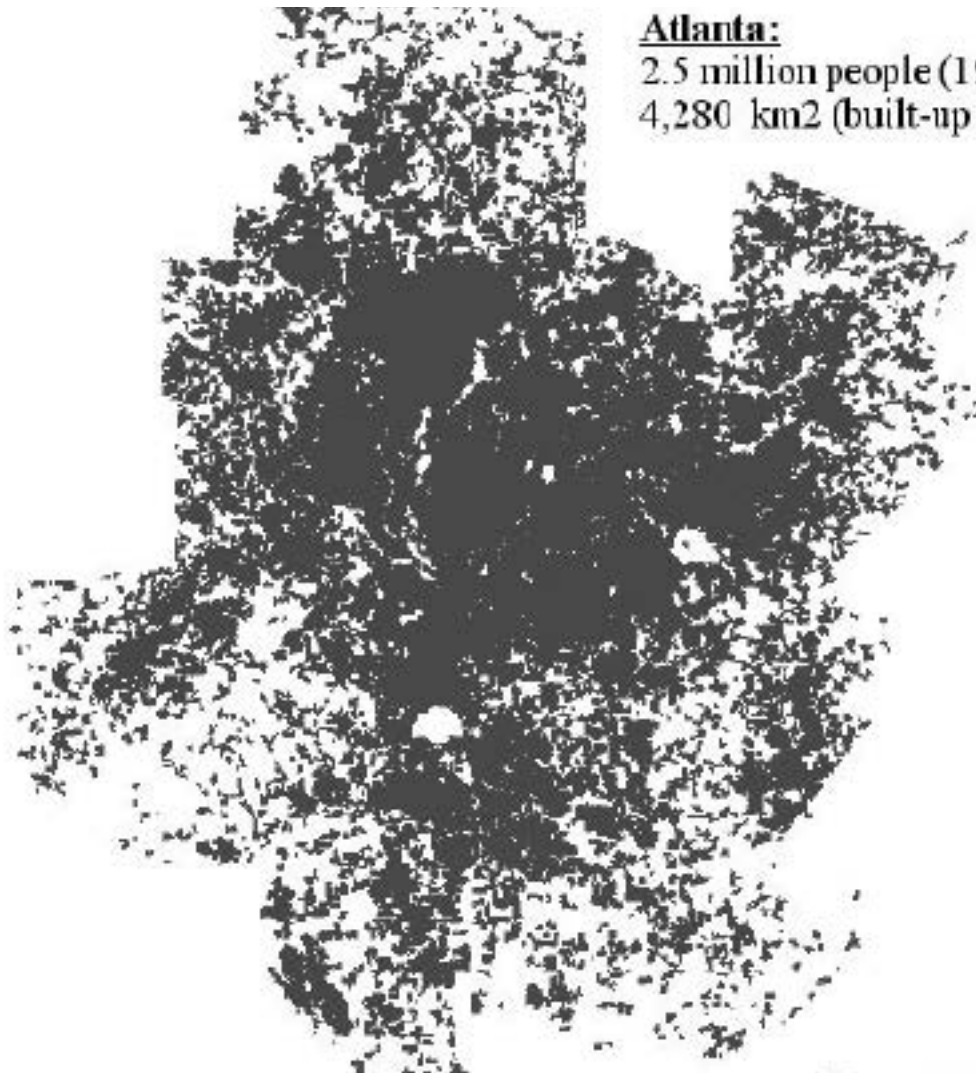
estresse psicológico

perda de audição

## Transporte e uso do solo: funções interdependentes...



## Exemplos de cidades orientadas pelo transporte público e pelo automóvel



**Atlanta:**  
2.5 million people (1990)  
4,280 km<sup>2</sup> (built-up area)

Com quase a mesma população (2,8 milhões)

- 60% da população de Barcelona está a cerca de 600 m de uma linha de metrô (99 km de linhas e 136 estações).
- Para oferecer a mesma acessibilidade em Atlanta, seria preciso construir 3.400 km de metrô (hoje a cidade tem 74 km)!



**Barcelona:**  
2.8 million people (1990)  
162 km<sup>2</sup> (built-up area)

É preciso devolver o espaço público para as pessoas

---

Espaço necessário para transportar um mesmo número de passageiros:



Carros



Ônibus



Bicicletas

---

*Fonte: Prefeitura de Münster – Alemanha*



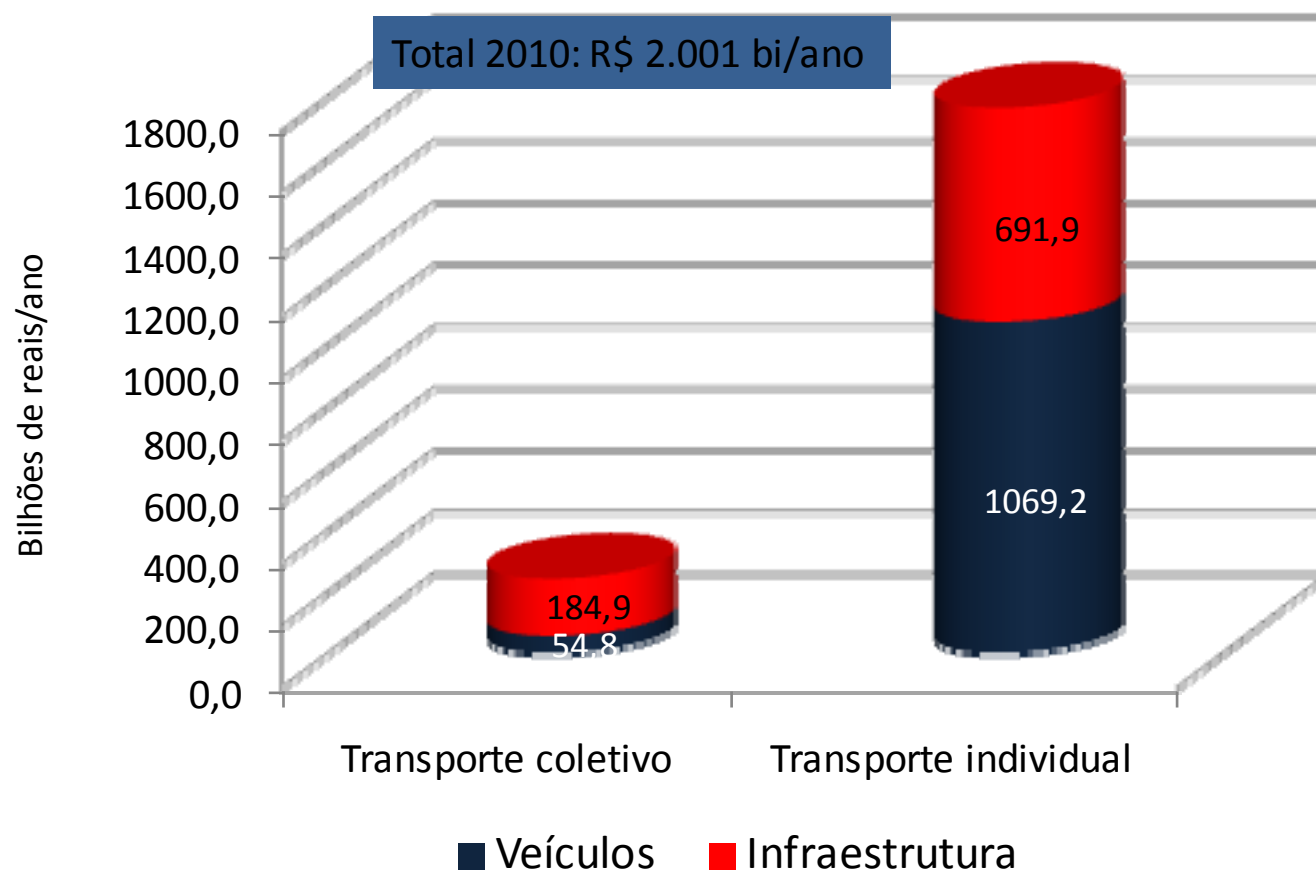
**Criar espaços de interação...**



## Cuidar das calçadas...

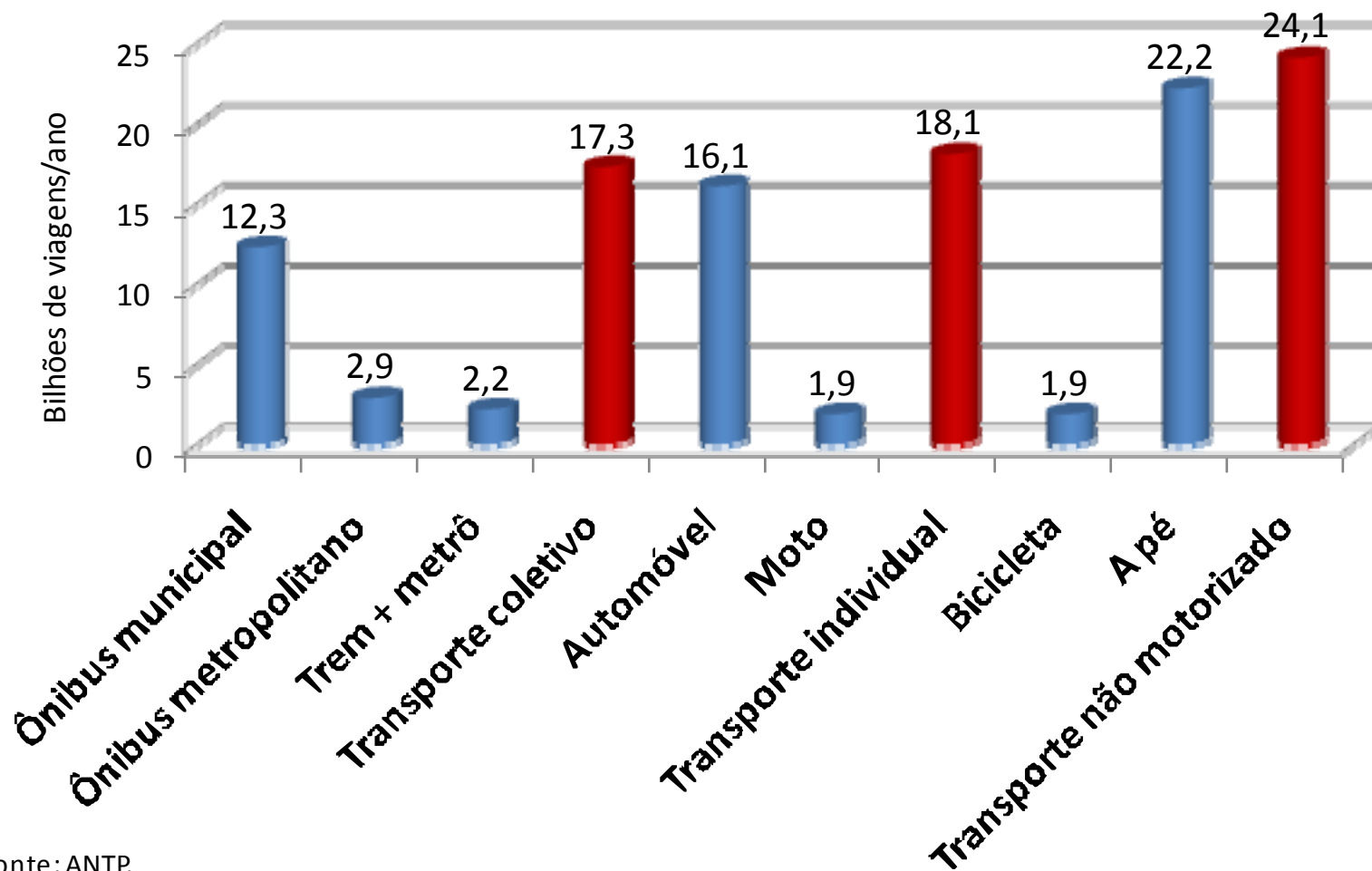


## Brasil - Valores de patrimônio envolvido na mobilidade - 2010



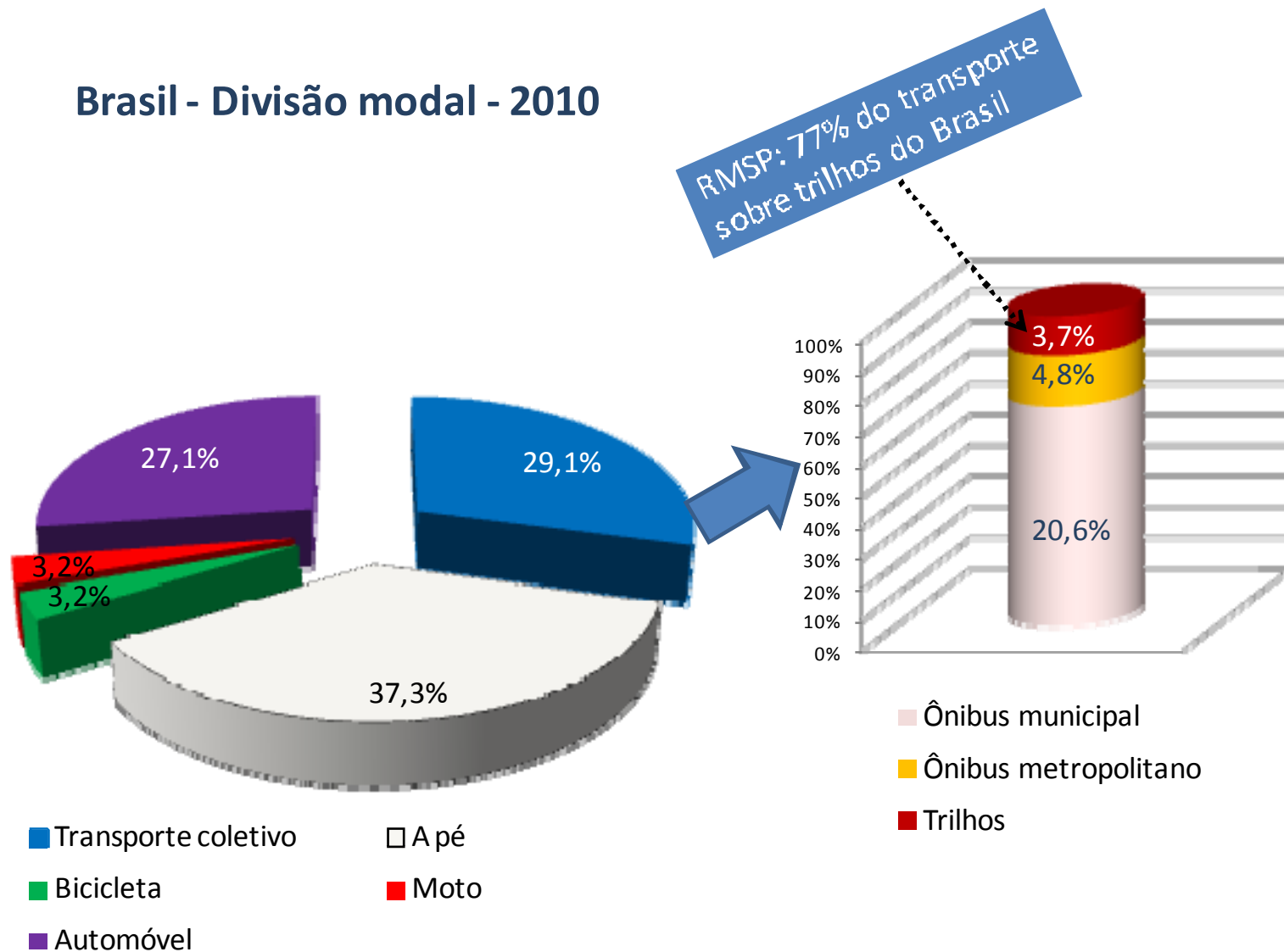
Fonte: ANTP.

## Brasil - Viagens por ano, por modo principal (bilhões de viagens) - 2010



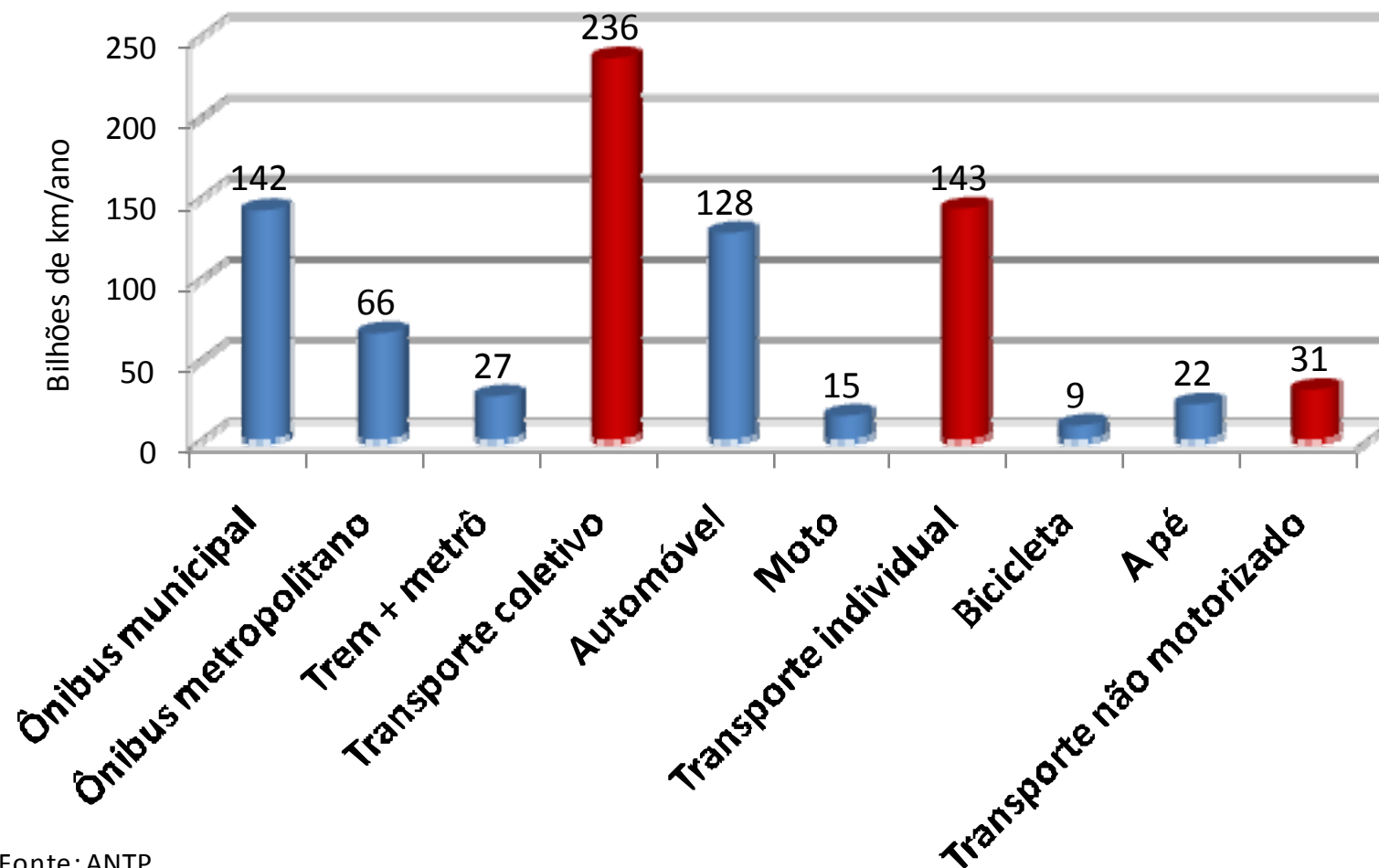
Fonte: ANTP.

## Brasil - Divisão modal - 2010



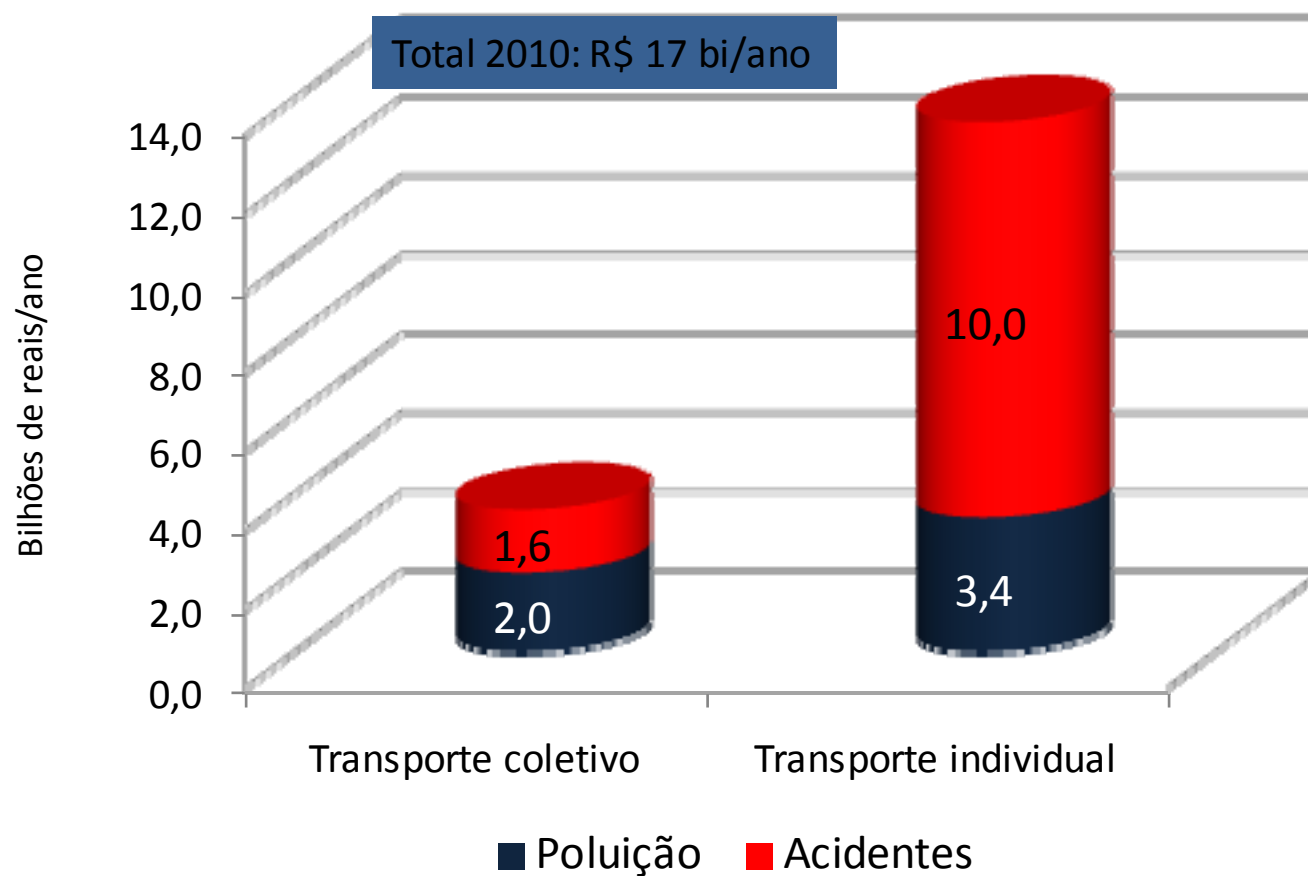
Fonte: ANTP.

## Brasil - Distâncias percorridas pelas pessoas, por modo - 2010



Fonte: ANTP.

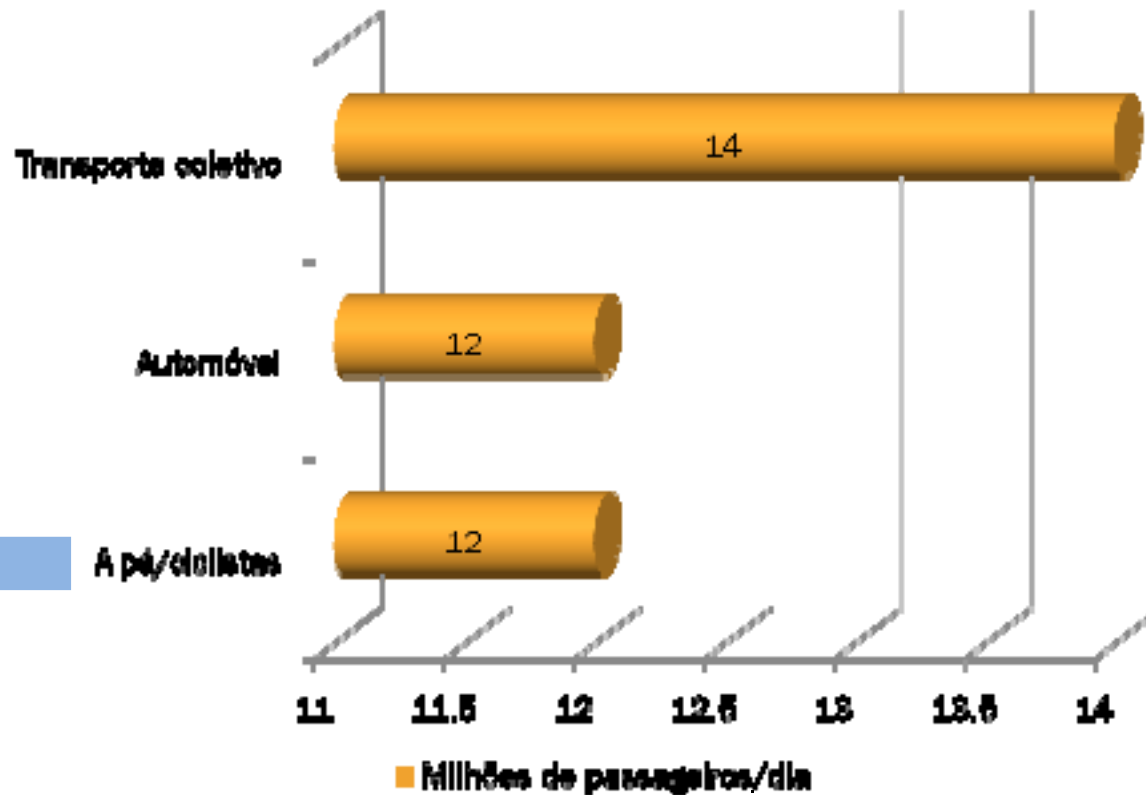
## Brasil – Externalidades: Custos da emissão de poluentes e dos acidentes de trânsito, por modo - 2010



Fonte: ANTP.

# Investir em transporte público e modos não-motorizados

## Divisão modal na RMSP



Fonte: Metrô – Pesquisa OD/2007

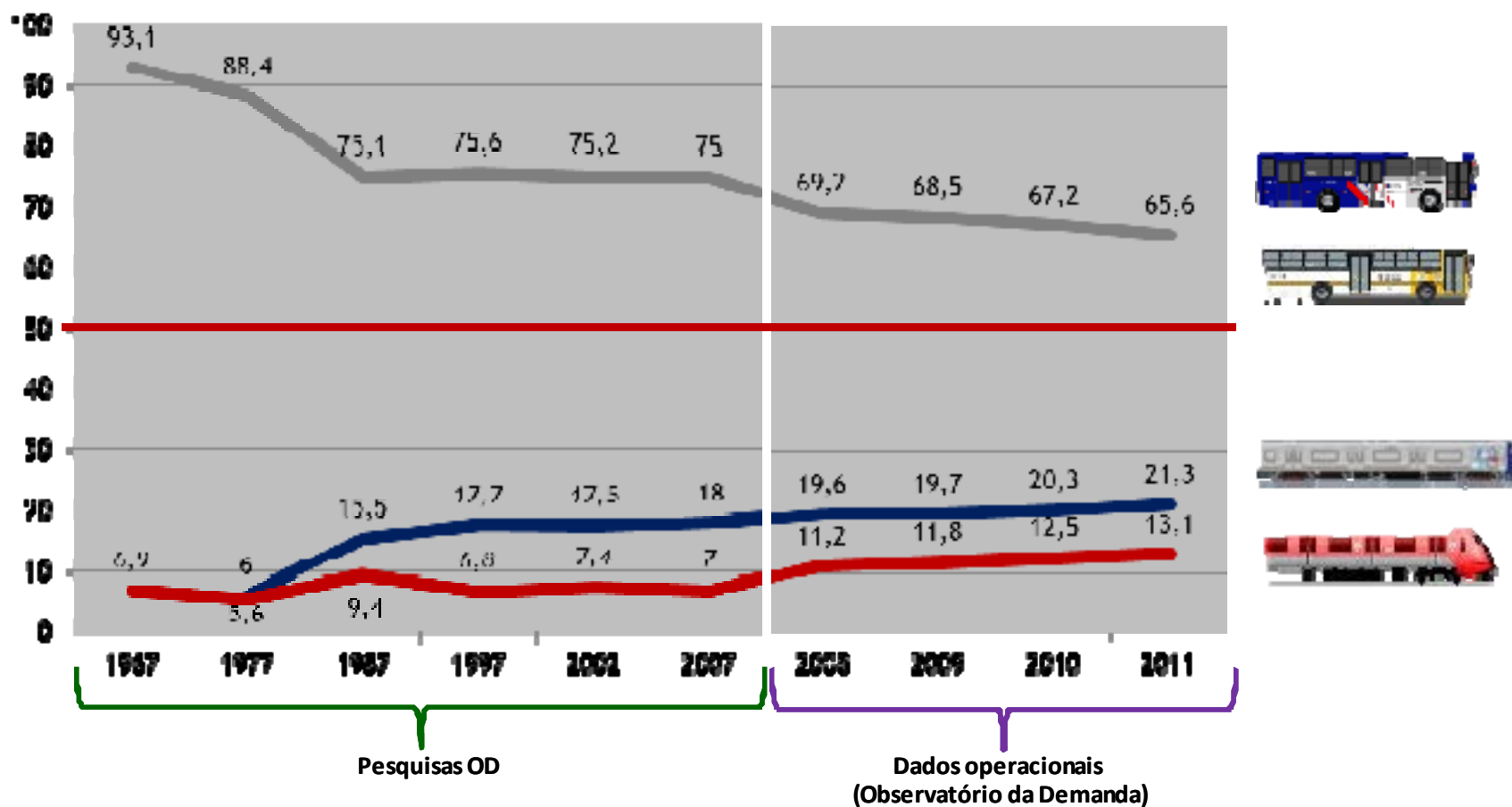
Bicicleta: em crescimento, já não é só a lazer  
Pedestres: parecem esquecidos pelos planos de transporte

Metrô e CPTM: 35%  
[há 15 anos: 10%]



# RMSP

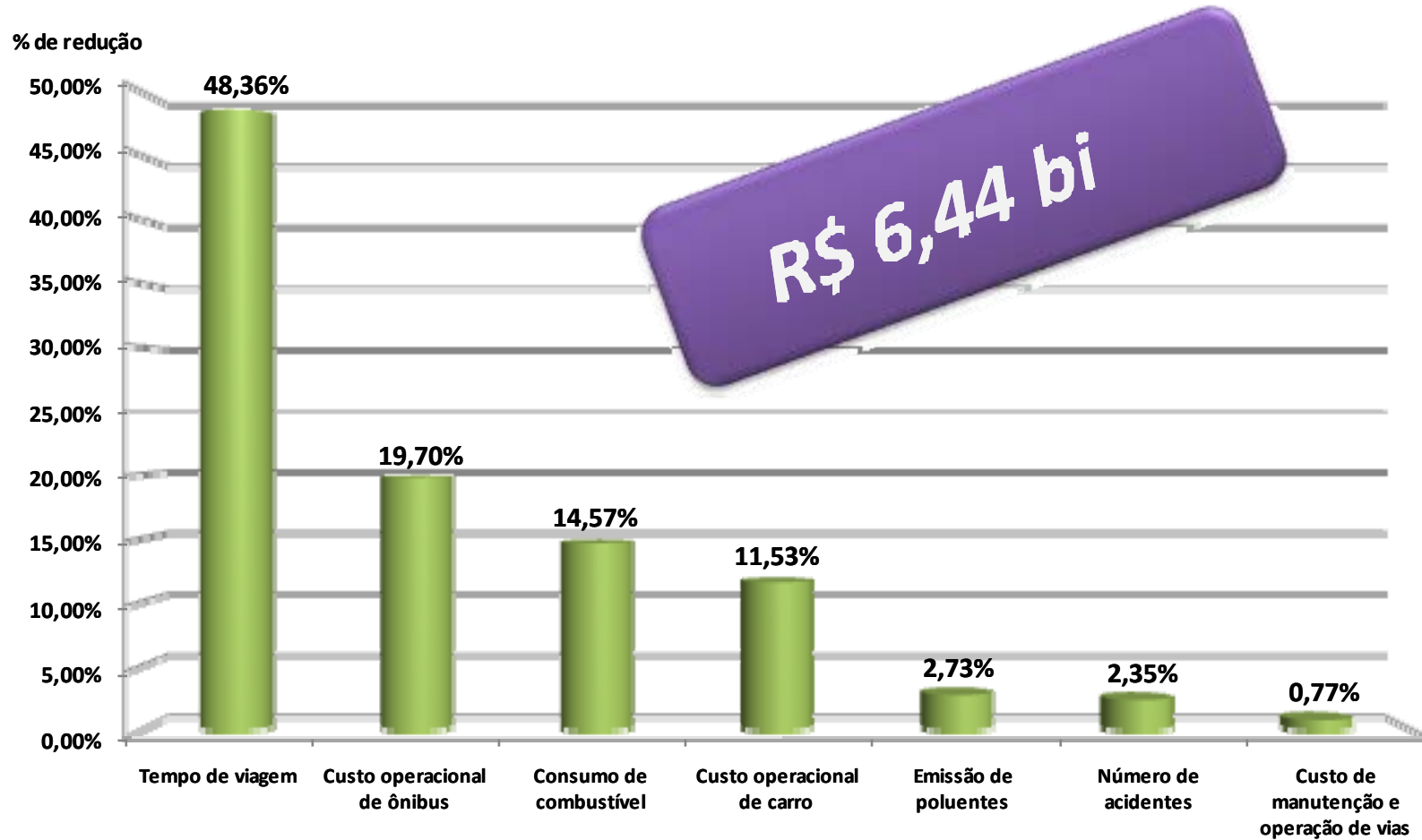
## Viagens produzidas por modo coletivo (%)



## Alguns impactos do atual sistema de mobilidade urbana sobre a sustentabilidade

| Econômico                          | Social   | Ambiental             |
|------------------------------------|--|-----------------------|
| Congestionamento                   | Iniquidade   | Poluição do ar        |
| Barreiras à mobilidade             | Mobilidade diferenciada                            | Alterações climáticas |
| Custos de acidentes                | Impactos na saúde humana                           | Perda do habitat      |
| Custo do automóvel                 | Desarticulação social                              | Poluição da água      |
| Custo do usuário                   | Perda na qualidade de vida                         | Poluição sonora       |
| Redução de recursos não renováveis | Corpos tristes, aprisionados (“suplício do corpo”) | Impactos hidrológicos |

## Metrô de São Paulo: benefícios sociais 2011



Benefício  
social do  
Metrô: R\$  
6,44 bi/ano



R\$ 12,17  
bi/ano

Benefício  
social da  
CPTM: R\$  
5,73 bi/ano

Valor total paga  
investimento do PAC  
(R\$ 32,7 bi) em 2,68 anos

## Medidas positivas em prol da mobilidade urbana

Criação do Ministério da Cidade em 2003

Lei 12.587, de 2012 (Lei da Mobilidade)

PAC da Mobilidade (R\$ 32,7 bi para projetos)

## Brasil Inteligente com Mobilidade Urbana Todos Ganham

### Objetivo geral

- Contribuir para situar debate sobre transporte público e mobilidade urbana no centro do debate do desenvolvimento brasileiro e das prioridades das políticas públicas

### Objetivos específicos

- Ampliar os recursos públicos destinados ao transporte público e à mobilidade urbana
- Agilizar projetos de melhoria e ampliação do transporte público e da mobilidade urbana
- Garantir a sustentabilidade econômica, social e ambiental nas ações voltadas ao transporte público e à mobilidade urbana
- Integrar planejamento de transporte público e da mobilidade urbana no planejamento econômico e socioterritorial
- Reforçar federalismo cooperativo
- Coibir uso do automóvel
- Pressionar pela aceleração e ampliação de projetos de desenvolvimento tecnológico e inovacional
- Modificar mentalidades e hábitos da população no uso abusivo e indiscriminado do automóvel

## Brasil Inteligente com Mobilidade Urbana Todos Ganham

### Ações

- Produzir e divulgar amplamente o MANIFESTO BRASIL INTELIGENTE COM MOBILIDADE URBANA TODOS GANHAM
- Ampliar a participação da CNTU e das federações e sindicatos e filiados nas redes e movimentos sociais em prol do transporte público e da mobilidade urbana
- Criar Grupo de Trabalho Interdisciplinar da CNTU (economistas, engenheiros, profissionais da saúde e outros) para produção e difusão de conhecimentos em transporte público e mobilidade urbana, bem como subsidiar a entidade e o movimento social com dados e informações sobre o setor

**Brasil Inteligente**  
**Com a Mobilidade Urbana Todos**  
**Ganham**

Palestrante:  
Economista Claudio da Costa Manso  
[claucom@metrosp.com.br](mailto:claucom@metrosp.com.br)