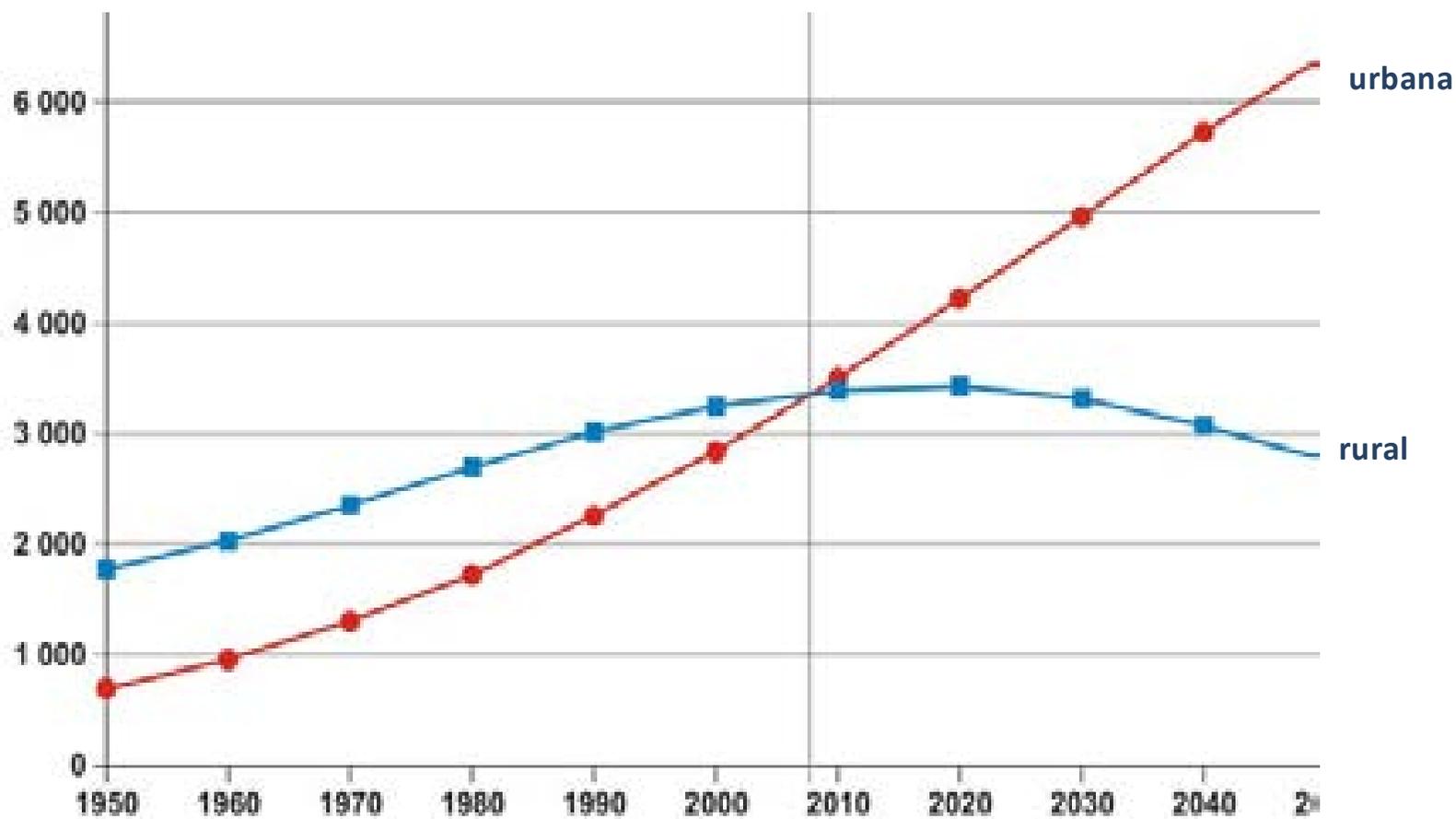


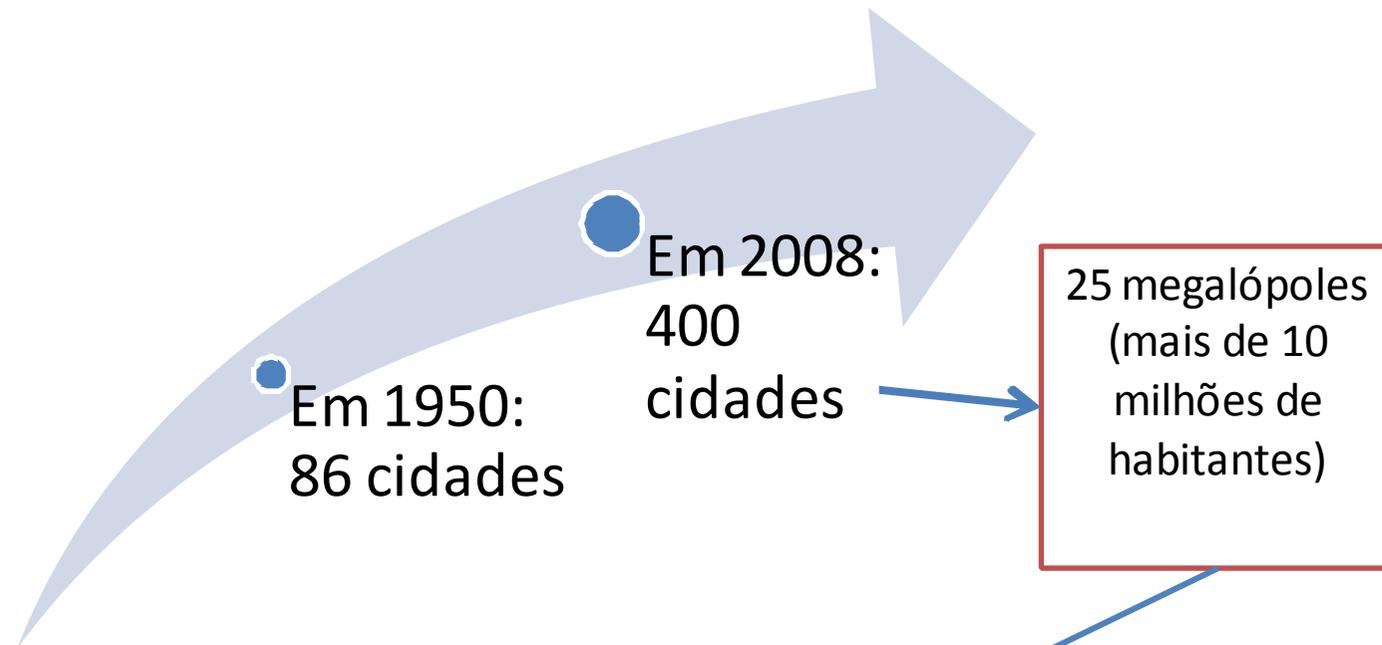
Brasil Inteligente
Com a Mobilidade Urbana Todos
Ganham

A cada dia, há mais gente nas cidades...

População urbana e rural no mundo: 1950-2050



Cidades com mais de 1 milhão de habitantes no mundo:



2/3 das **megalópoles** estão nos **países em desenvolvimento**

Com o crescimento da população crescem as demandas



saúde



casa



emprego



segurança



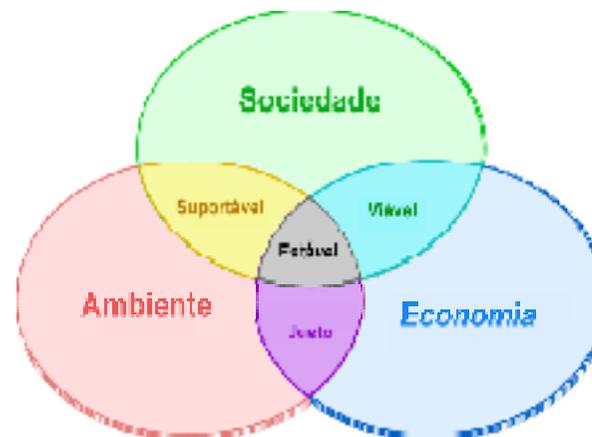
escola

enfim, qualidade de vida

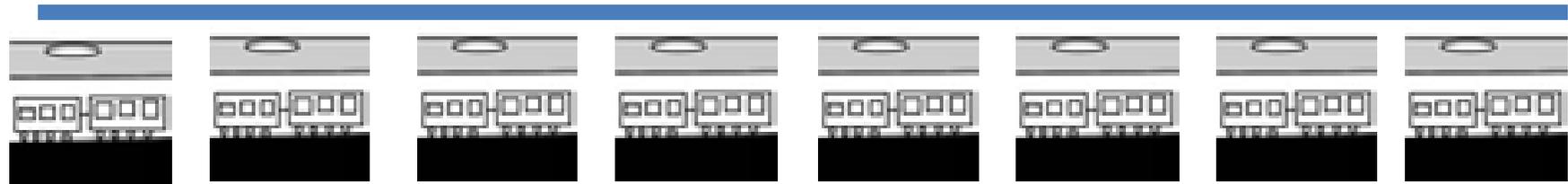
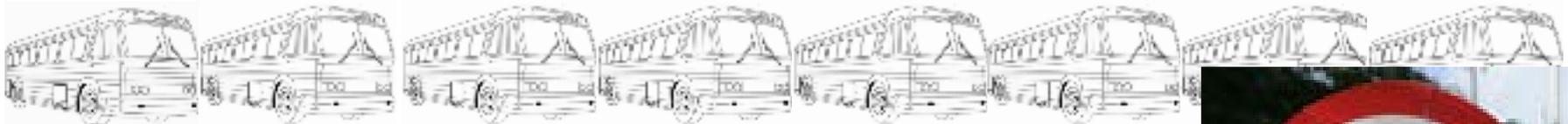
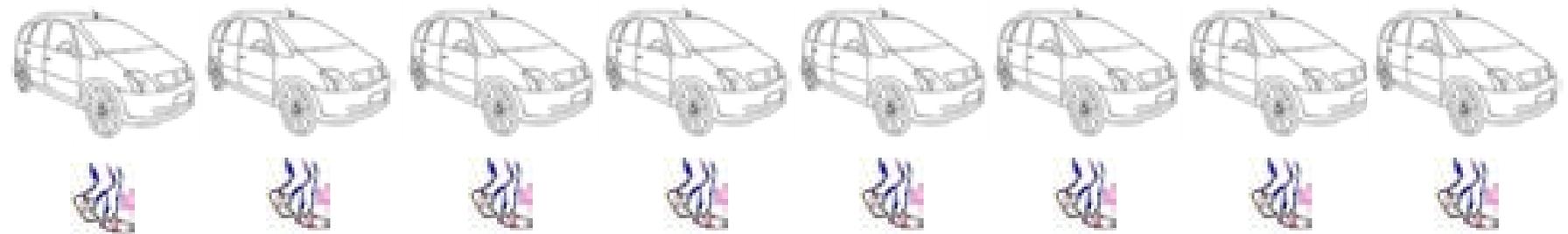
alimentação



lazer



E, claro, cresce a demanda por mobilidade urbana...



Parte importante da mobilidade hoje têm se organizado em torno do automóvel

Radial Leste, São Paulo

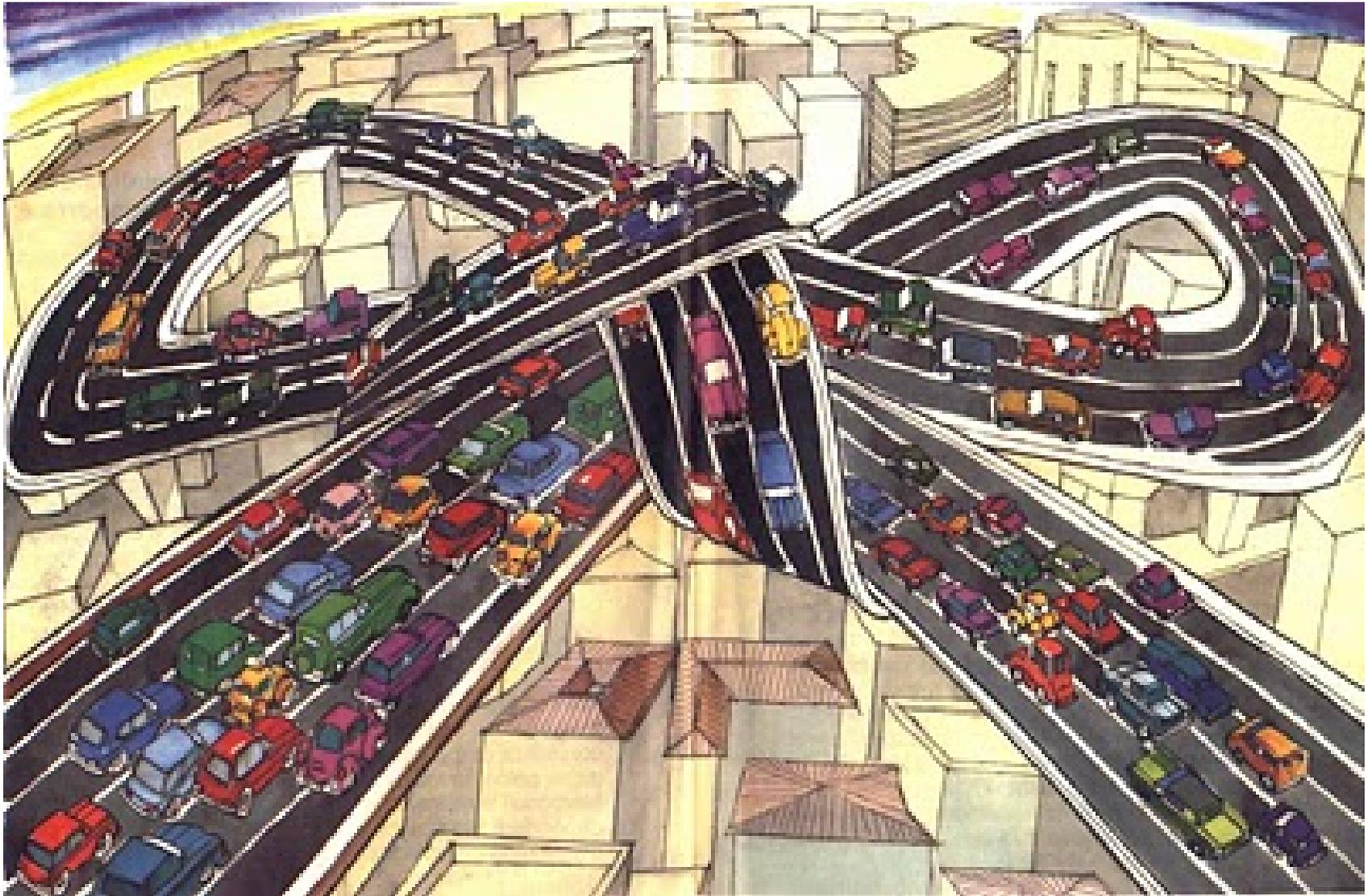


Fonte: Veja S.Paulo, 6/4/11. Foto: Antonio Milena AE

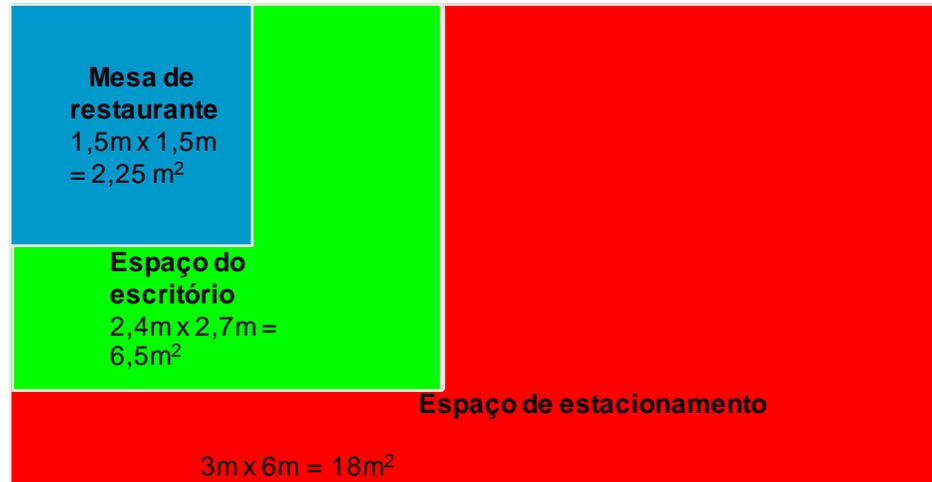
Com isso, as cidades vão se tornando inviáveis...



Uma cidade centrada no automóvel pode resultar em um nó...



O automóvel precisa de vias, mas também de outros espaços, como estacionamento, postos, garagens, oficinas



Com mais carros na rua, perdemos tempo...

PERDEMOS TEMPO

As 18 horas de sexta-feira (25), carros da reportagem partiram simultaneamente por cinco rotas do cotidiano da cidade. O resultado é desanimador

	Origem	Destino	Distância	Duração	Velocidade média
RASTEJAR PARA VOAR	Hotel Fasano (Jardim Paulista)	Aeroporto de Congonhas (Jardim Aeroporto)	13,5KM	1h 40m	8,1KM/H
CORRIDA, SÓ NO PARQUE	Parque da Independência (Ipiranga)	Parque da Cantareira (Ribeira Florestal)	16 KM	1h 25m	11,2KM/H
POUPA TEMPO?	54 (Centro)	World Trade Center (Brooklin)	20 KM	1h 25m	14,1KM/H
LIÇÕES DE FÍSICA	Cidade Universitária (Butantã)	Senac Raquet (Itaquera)	30,0KM	2h 13m	17,5KM/H
DEVAGAR NAS COMPRAS	Morumbi Shopping (Morumbi)	Santana Shopping (Santana)	30 KM	1h 40m	18KM/H

2h42

é o tempo médio gasto por dia pelo paulistano no trânsito, segundo pesquisa de Ibope

1,7 MILHÃO

de toneladas de substâncias nocivas são emitidas na atmosfera a cada ano pelos veículos de São Paulo

18 KM/H

é a velocidade média dos carros no pico da tarde, segundo a aferição oficial da CET

45%

das viagens motorizadas são feitas em transporte individual

Fontes: CET, Ibope e Censid

Até a pé gasta-se menos tempo que de carro...



E o trânsito ainda causa acidentes, mortes, doenças...



São Paulo, 2009: 1.382 vítimas de trânsito (CET)
1.301 mortos em homicídios dolosos

Perfil das vítimas na cidade do carro:
Pedestres: 48,6%
Motociclistas: 31%

estresse físico

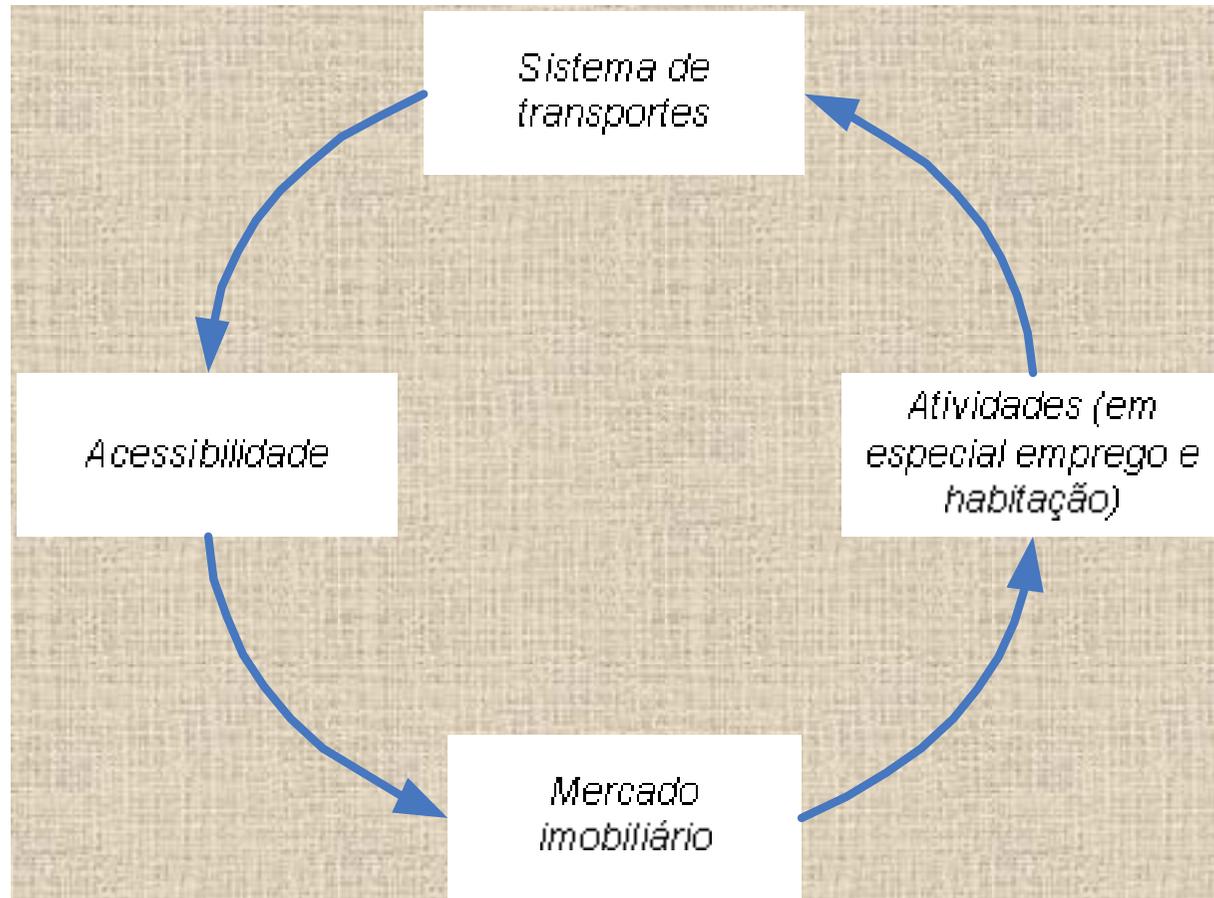
problemas na coluna e articulações

doenças respiratórias

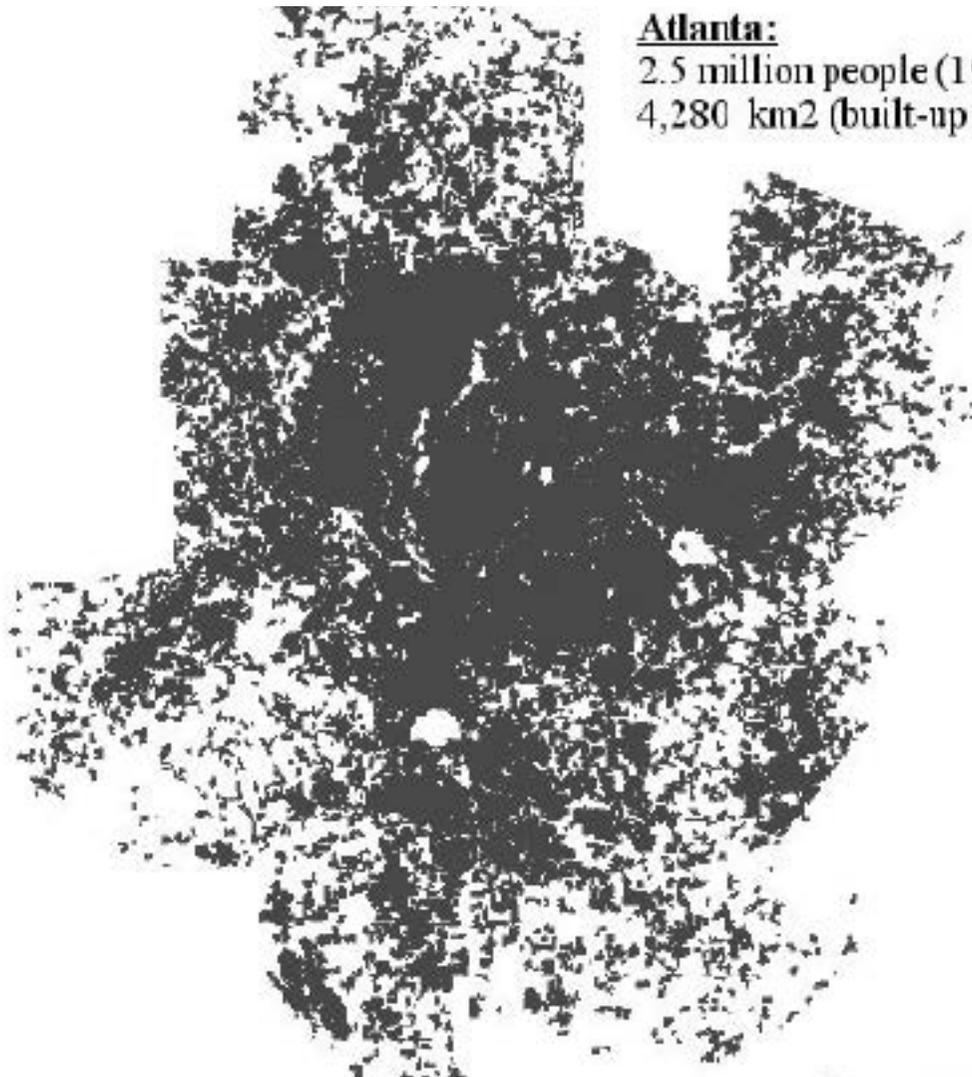
estresse psicológico

perda de audição

Transporte e uso do solo: funções interdependentes...



Exemplos de cidades orientadas pelo transporte público e pelo automóvel



Atlanta:
2.5 million people (1990)
4,280 km² (built-up area)

Com quase a mesma população (2,8 milhões)

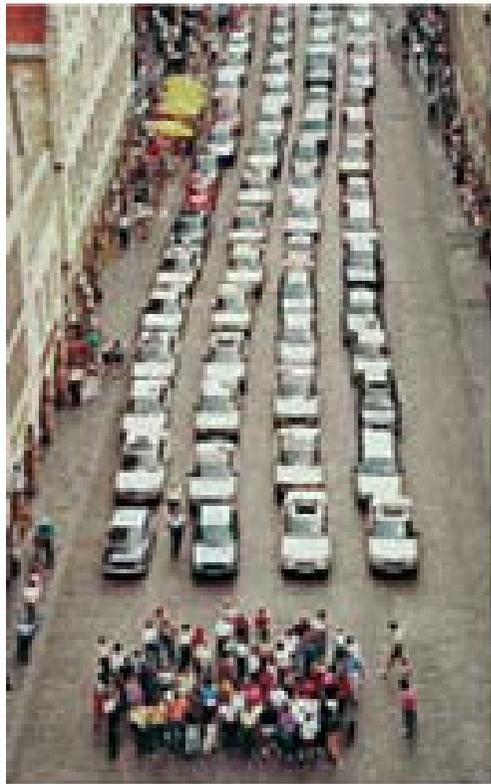
- 60% da população de Barcelona está a cerca de 600 m de uma linha de metrô (99 km de linhas e 136 estações).
- Para oferecer a mesma acessibilidade em Atlanta, seria preciso construir 3.400 km de metrô (hoje a cidade tem 74 km)!



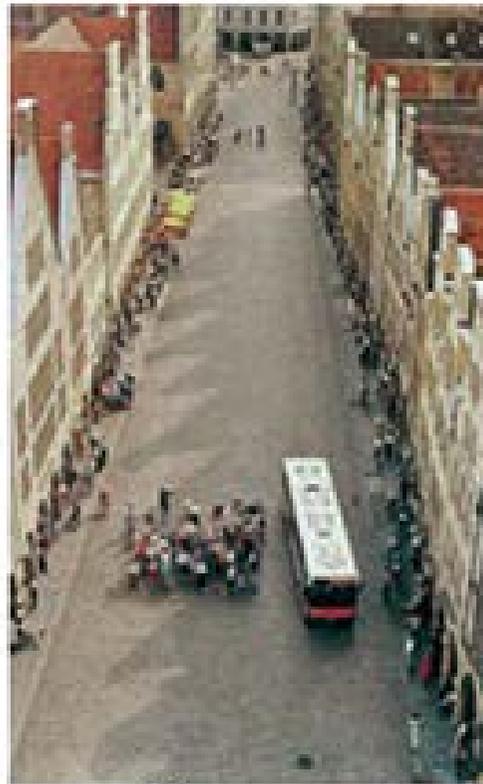
Barcelona:
2.8 million people (1990)
162 km² (built-up area)

É preciso devolver o espaço público para as pessoas

Espaço necessário para transportar um mesmo número de passageiros:



Carros



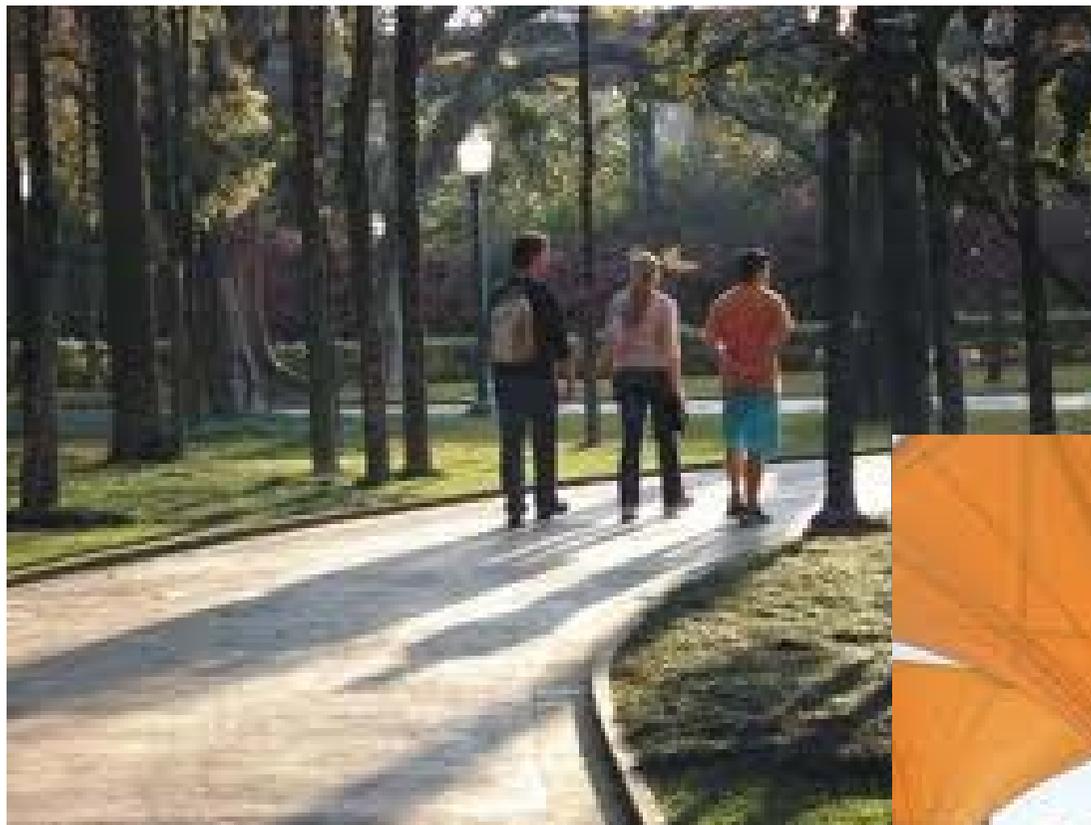
Ônibus



Bicicletas

Fonte: Prefeitura de Münster – Alemanha

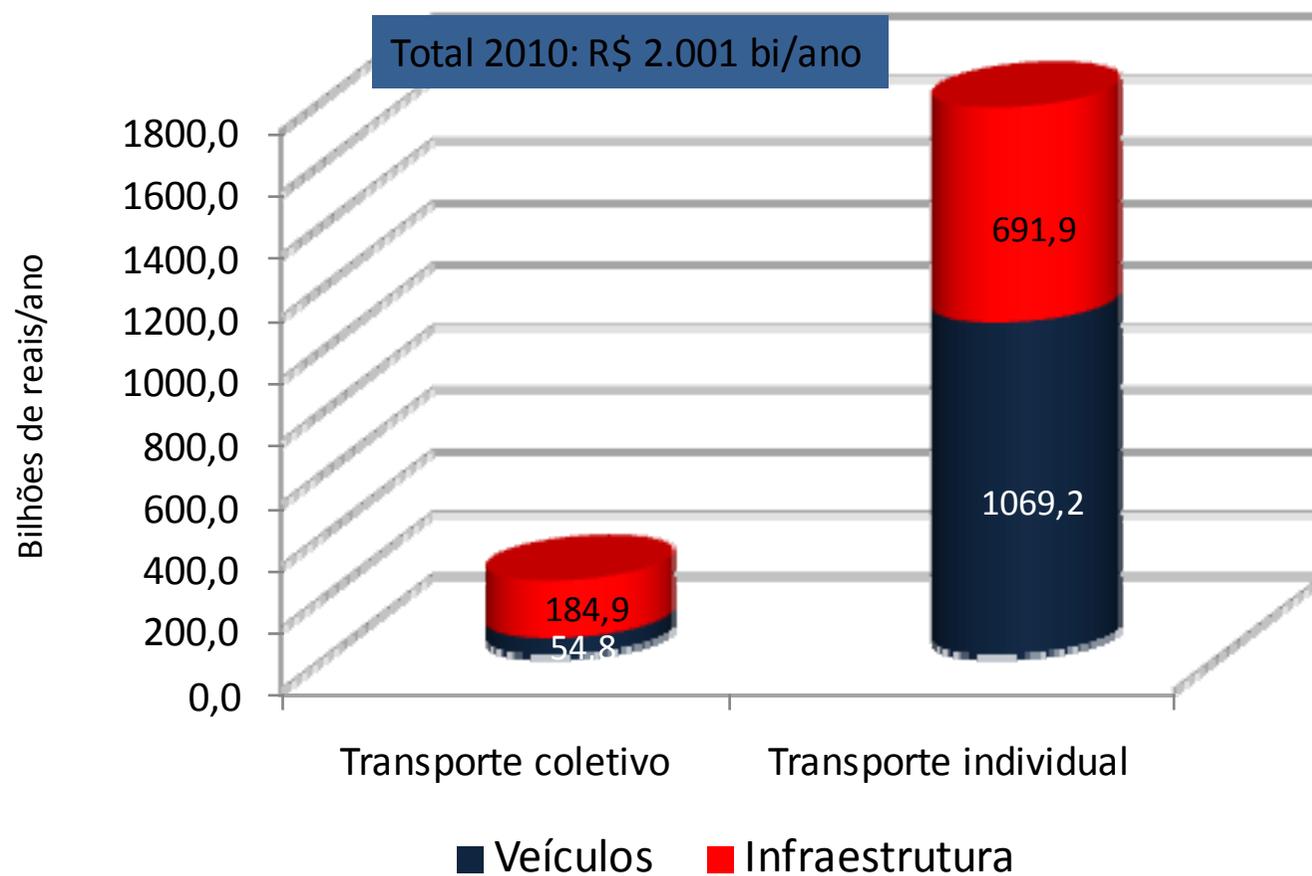
Criar espaços de interação...



Cuidar das calçadas...

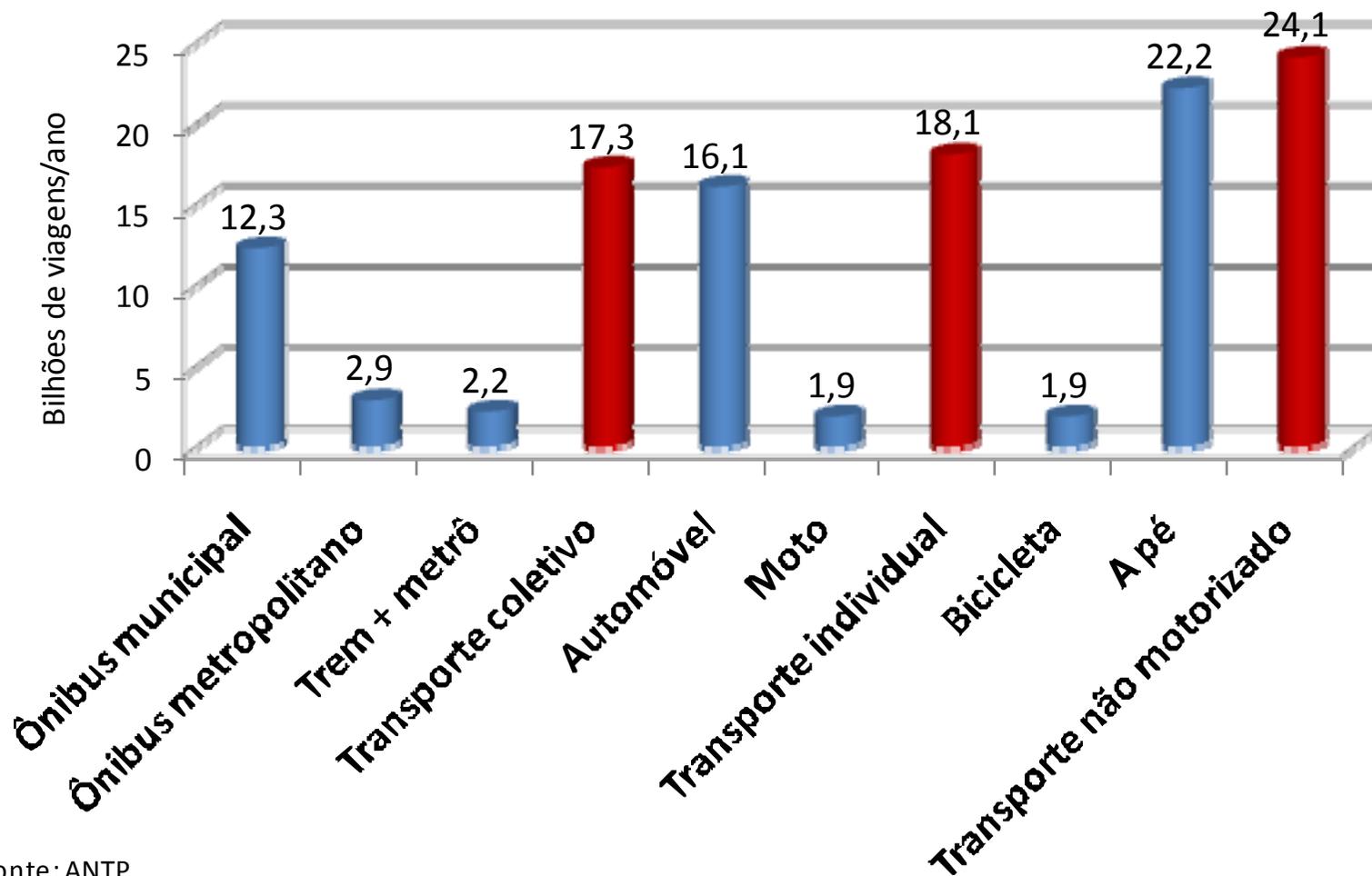


Brasil - Valores de patrimônio envolvido na mobilidade - 2010



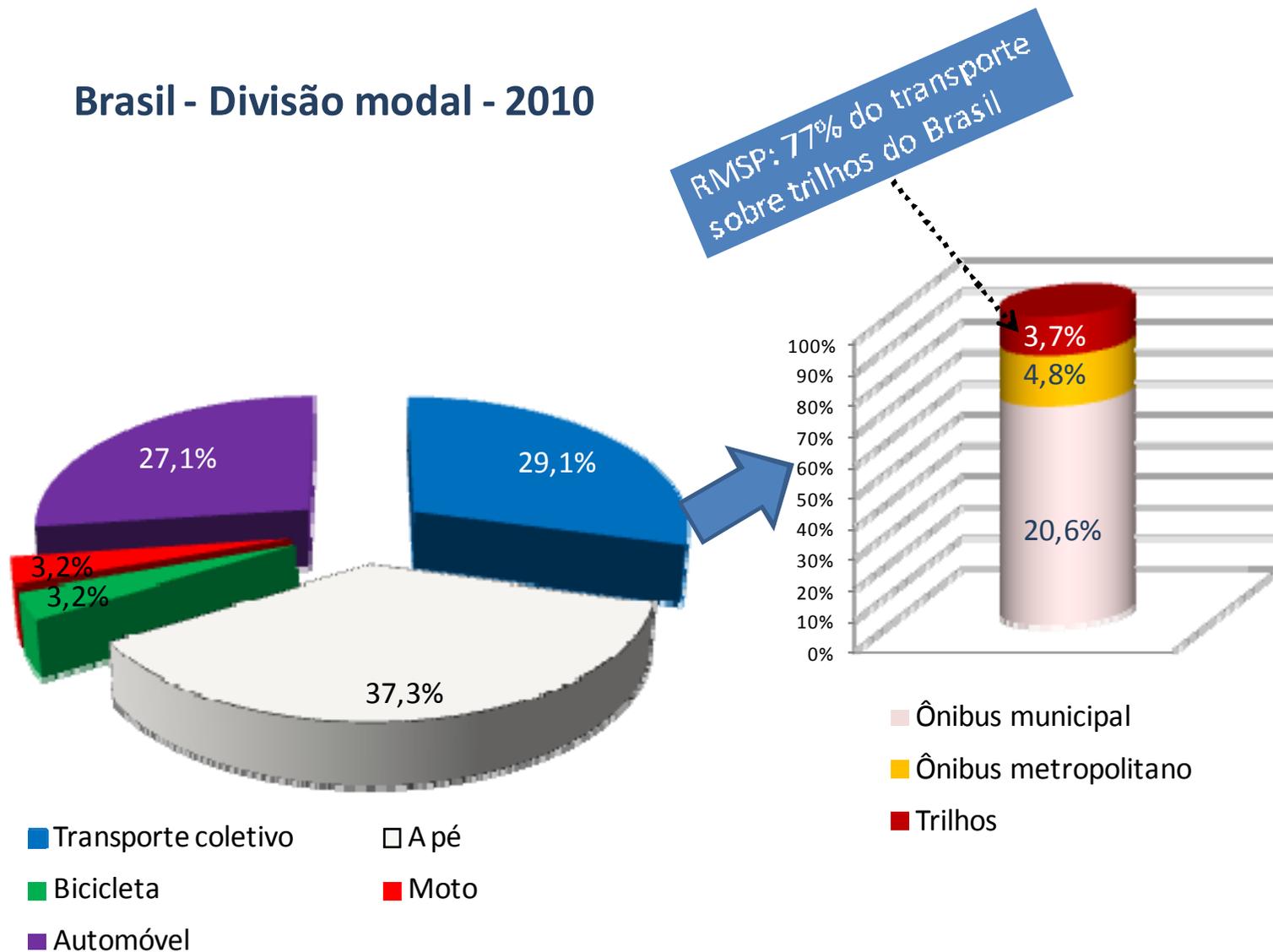
Fonte: ANTP.

Brasil - Viagens por ano, por modo principal (bilhões de viagens) - 2010



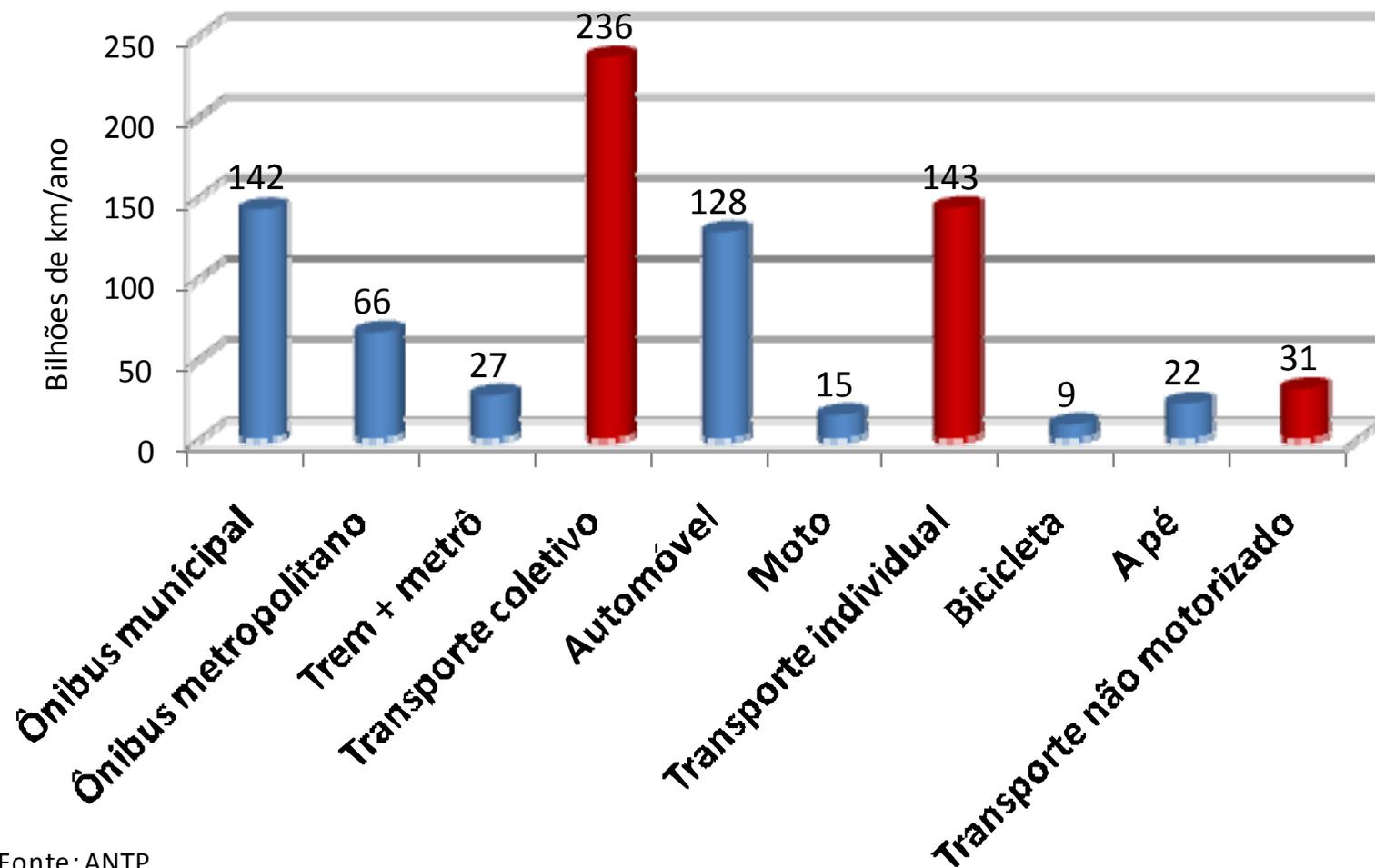
Fonte: ANTP.

Brasil - Divisão modal - 2010



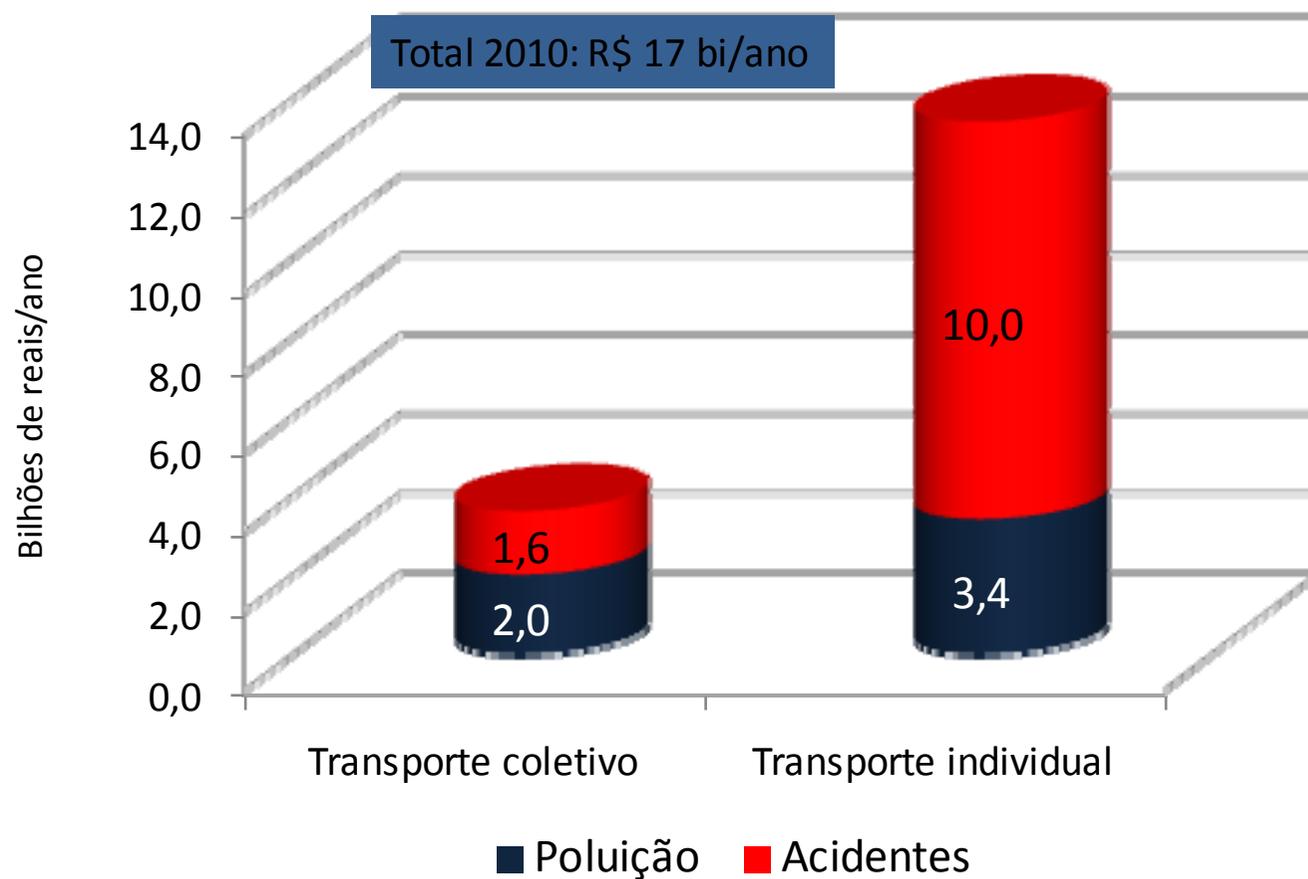
Fonte: ANTP.

Brasil - Distâncias percorridas pelas pessoas, por modo - 2010



Fonte: ANTP.

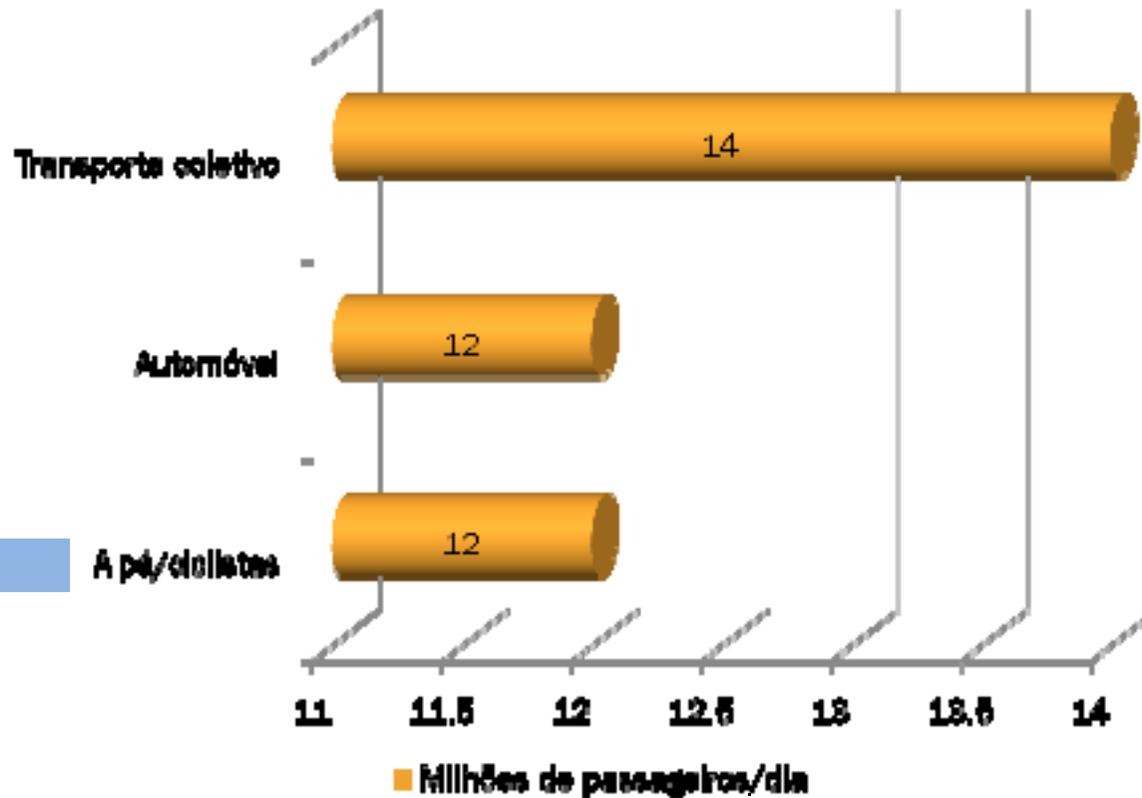
Brasil – Externalidades: Custos da emissão de poluentes e dos acidentes de trânsito, por modo - 2010



Fonte: ANTP.

Investir em transporte público e modos não-motorizados

Divisão modal na RMSP



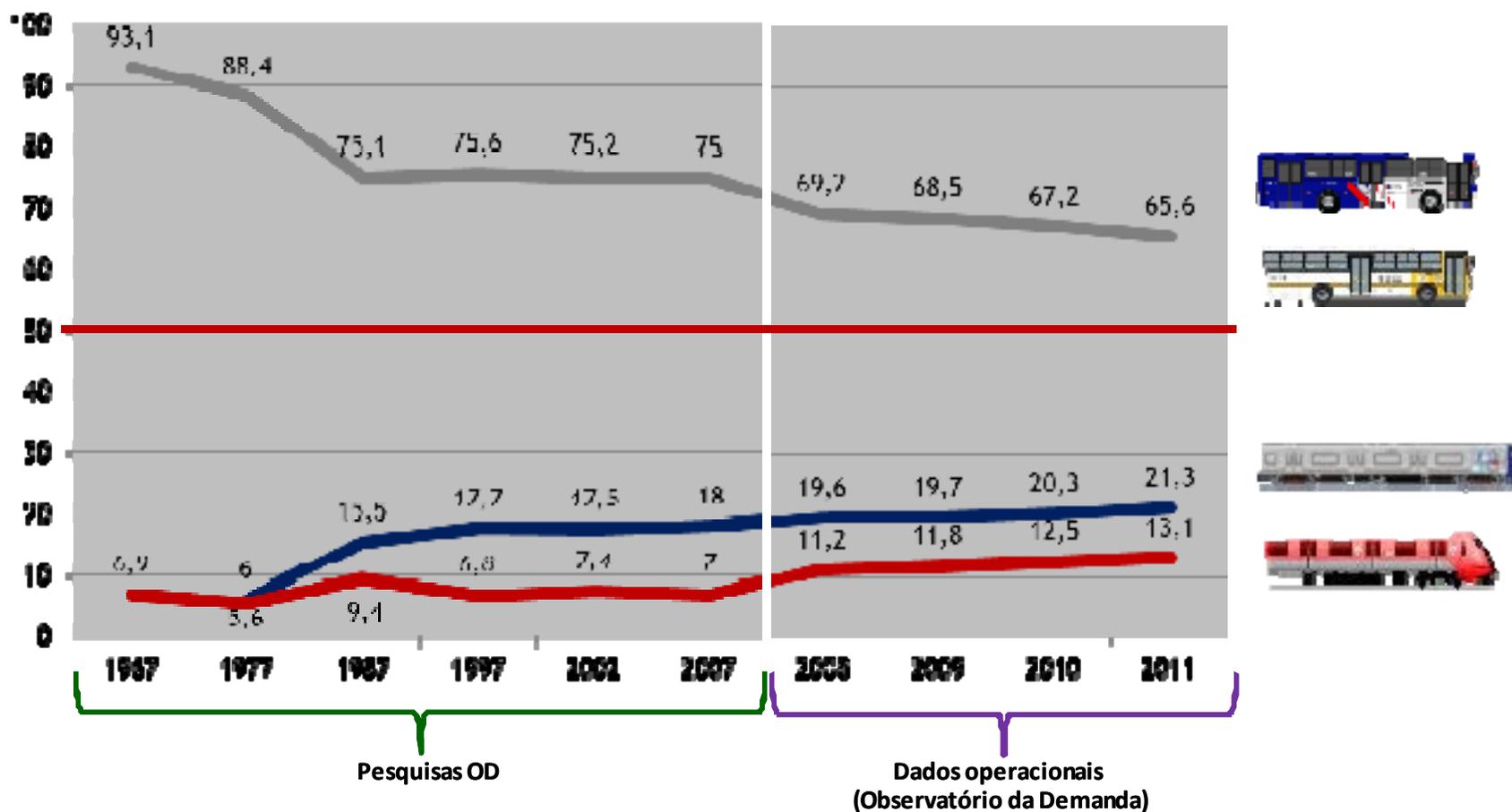
Fonte: Metrô – Pesquisa OD/2007

Bicicleta: em crescimento, já não é só a lazer
Pedestres: parecem esquecidos pelos planos de transporte

Metrô e CPTM: 35%
[há 15 anos: 10%]

RMSP

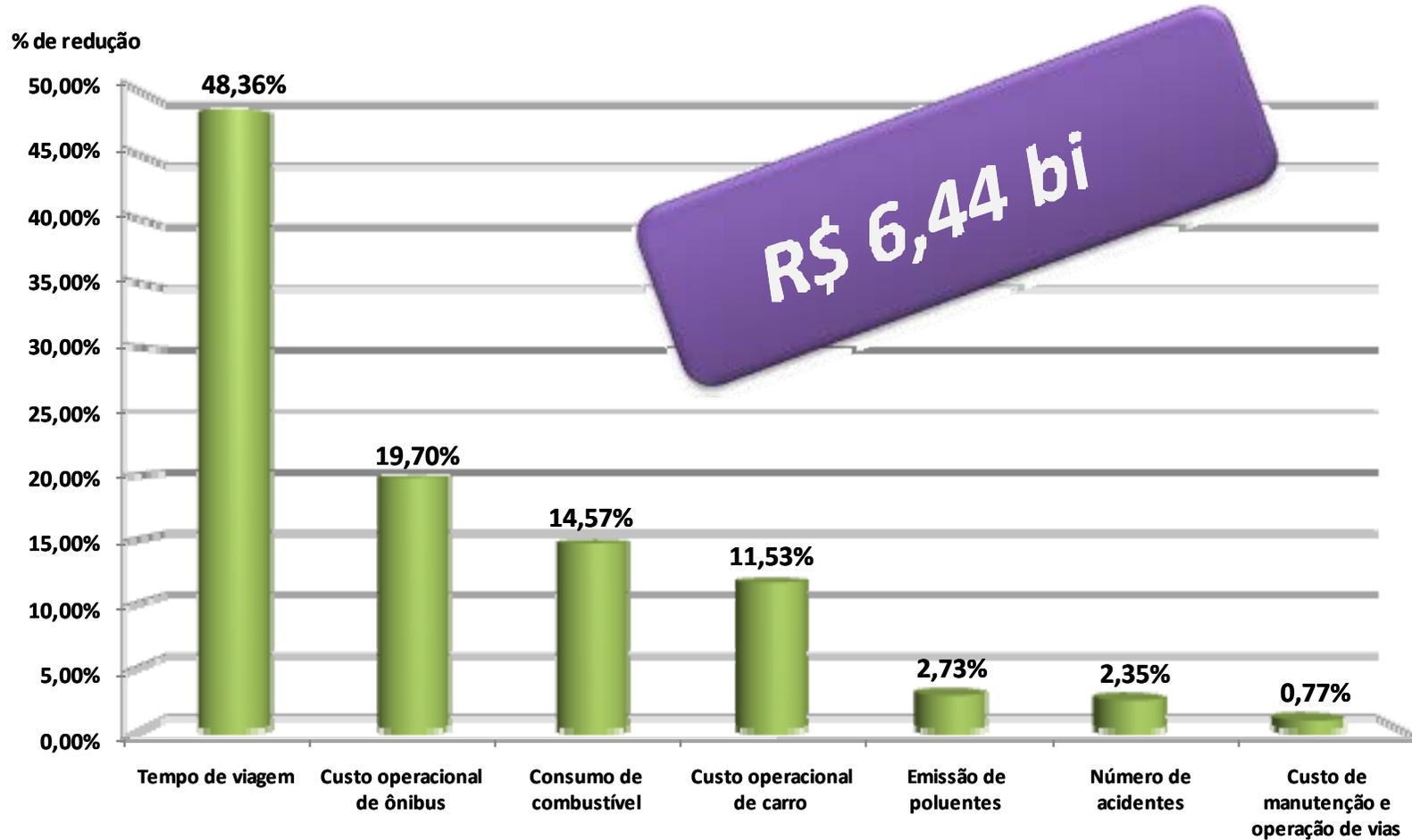
Viagens produzidas por modo coletivo (%)



Alguns impactos do atual sistema de mobilidade urbana sobre a sustentabilidade

Econômico	Social	Ambiental
Congestionamento	Iniquidade	Poluição do ar
Barreiras à mobilidade	Mobilidade diferenciada	Alterações climáticas
Custos de acidentes	Impactos na saúde humana	Perda do habitat
Custo do automóvel	Desarticulação social	Poluição da água
Custo do usuário	Perda na qualidade de vida	Poluição sonora
Redução de recursos não renováveis	Corpos tristes, aprisionados (“suplício do corpo”)	Impactos hidrológicos

Metrô de São Paulo: benefícios sociais 2011



Benefício
social do
Metrô: R\$
6,44 bi/ano



R\$ 12,17
bi/ano

Benefício
social da
CPTM: R\$
5,73 bi/ano

Valor total paga
investimento do PAC
(R\$ 32,7 bi) em 2,68 anos

Medidas positivas em prol da mobilidade urbana

Criação do Ministério da Cidade em 2003

Lei 12.587, de 2012 (Lei da Mobilidade)

PAC da Mobilidade (R\$ 32,7 bi para projetos)

Brasil Inteligente com Mobilidade Urbana Todos Ganham

Objetivo geral

- Contribuir para situar debate sobre transporte público e mobilidade urbana no centro do debate do desenvolvimento brasileiro e das prioridades das políticas públicas

Objetivos específicos

- Ampliar os recursos públicos destinados ao transporte público e à mobilidade urbana
- Agilizar projetos de melhoria e ampliação do transporte público e da mobilidade urbana
- Garantir a sustentabilidade econômica, social e ambiental nas ações voltadas ao transporte público e à mobilidade urbana
- Integrar planejamento de transporte público e da mobilidade urbana no planejamento econômico e socioterritorial
- Reforçar federalismo cooperativo
- Coibir uso do automóvel
- Pressionar pela aceleração e ampliação de projetos de desenvolvimento tecnológico e inovacional
- Modificar mentalidades e hábitos da população no uso abusivo e indiscriminado do automóvel

Brasil Inteligente com Mobilidade Urbana Todos Ganham

Ações

- Produzir e divulgar amplamente o MANIFESTO BRASIL INTELIGENTE COM MOBILIDADE URBANA TODOS GANHAM
- Ampliar a participação da CNTU e das federações e sindicatos e filiados nas redes e movimentos sociais em prol do transporte público e da mobilidade urbana
- Criar Grupo de Trabalho Interdisciplinar da CNTU (economistas, engenheiros, profissionais da saúde e outros) para produção e difusão de conhecimentos em transporte público e mobilidade urbana, bem como subsidiar a entidade e o movimento social com dados e informações sobre o setor

**Brasil Inteligente
Com a Mobilidade Urbana Todos
Ganham**

Palestrante:
Economista Claudio da Costa Manso
claucom@metrosp.com.br