



EL GRAN CANAL INTEROCEÁNICO DE NICARAGUA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE NICARAGUA, CENTROAMÉRICA Y AMÉRICA LATINA

CENTRO LOGÍSTICO MULTIMODAL REGIONAL Y MUNDIAL

Francisco Telémaco Talavera Siles

Presidente CNU/Rector UNA

Vocero del Gran Canal Interoceánico

Asesor del Presidente de la República para

Todos los Temas del Gabinete



**¿POR QUÉ SE PUEDE CONSTRUIR
UN CANAL EN NICARAGUA AHORA?**

**NICARAGUA ES UN PAÍS CON CAPACIDAD DEMOSTRADA
PARA FORMULAR Y LOGRAR OBJETIVOS ESTRATÉGICOS**

**PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
HUMANO 2007/2016**

OBJETIVO:

**CRECIMIENTO ECONÓMICO CON
ESTABILIDAD MACROECONÓMICA,
CREACIÓN DE TRABAJO,
REDUCCIÓN DE LA POBREZA Y LA
DESIGUALDAD**

NICARAGUA EN SU MEJOR MOMENTO

- Crecimiento promedio de 5% por tres años seguidos
- Estabilidad macroeconómica, crecimiento del empleo y reducción de la pobreza y las desigualdades
- Las exportaciones se han duplicado y las inversiones se han incrementado 7 veces respecto a 2006
- Cartera inversionista 2012-2016 de US\$ 10.9 mil millones
- Estrategia Micro/Macro
- **Menor costo de vida de América Latina y el Caribe**
- **La mejor seguridad de la región**
- **Fuerte cohesión social**



BALANCE DE RELACIONES EN LA GRAN ALIANZA NACIONAL



UNAG,
UPANIC,
FEDEGAN,
COOPS
GABINETES



Gobierno Nacional

+

Grandes y Pequeños
Productores

+

Trabajadores

PAZ - ESTABILIDAD – SEGURIDAD –TRABAJO- COMPLEMENTARIEDAD -VOLUNTARIADO



+



+



+

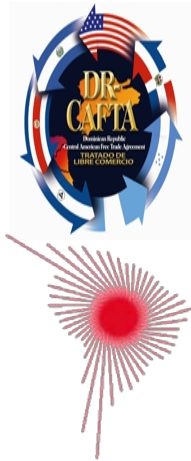


Gobiernos Regionales

Gobiernos locales

Pueblo organizado

BALANCE DE LAS RELACIONES INTERNACIONALES



Acuerdo de Asociación UE-Centroamérica

- Cooperación para el Desarrollo
- Intercambio comercial
- Financiamiento
- Inversiones estratégicas
- Inversión social
- Seguridad y defensa

En el CAFTA-DR, Nicaragua ha aumentado sus exportaciones a los EE.UU. 78.24% (2006/2013)

ALBA-TCP

En el ALBA, Nicaragua ha recibido US\$ 2,813.2 millones en financiamiento concesional (25 años, 2 años de gracia, 2% por año)

- Integración Política
- Integración Económica
- Integración Comercial
- Integración Social
- Integración Cultural
- Integración de Seguridad



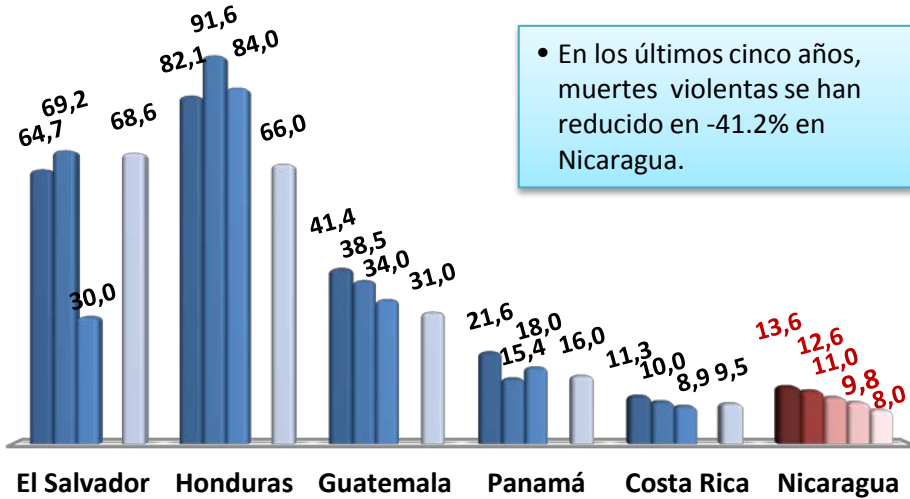
ALBA-TCP



LA MEJOR SEGURIDAD CIUDADANA EN CENTROAMÉRICA

Tasa de Homicidios en Centroamérica (por cada 100 mil habitantes)

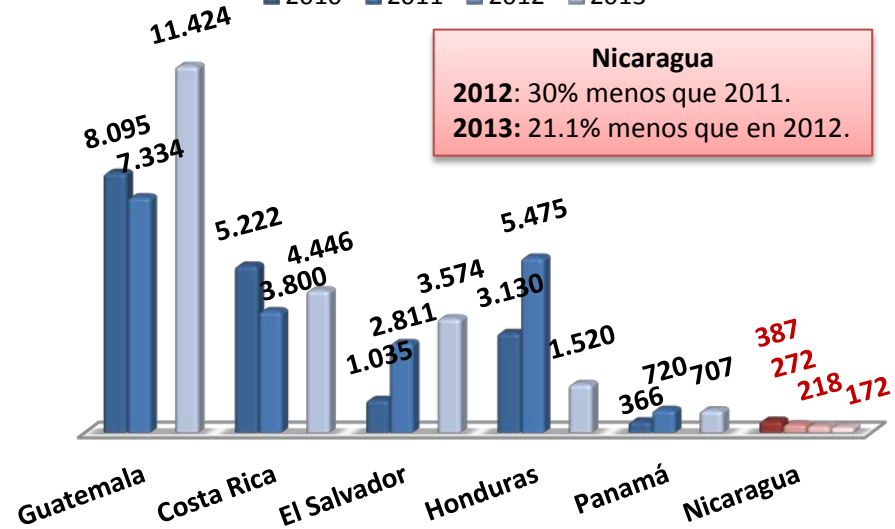
■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014



• En los últimos cinco años, muertes violentas se han reducido en -41.2% en Nicaragua.

Robo de vehículos en Centroamérica

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013



Nicaragua

2012: 30% menos que 2011.
2013: 21.1% menos que en 2012.

Fuente: Comisión de Jefes y Jefas de Policía de México, Centroamérica, el Caribe y Colombia

La **Policía Nacional** de Nicaragua (PNN) es una institución líder reconocida en la región y en otros lugares del mundo por ser un modelo policiaco con un enfoque “preventivo, proactivo y comunitario”.

PNUD. 2013. Informe Regional de Desarrollo Humano 2013-2014. Seguridad ciudadana con rostro humano: diagnóstico y propuestas para América Latina.



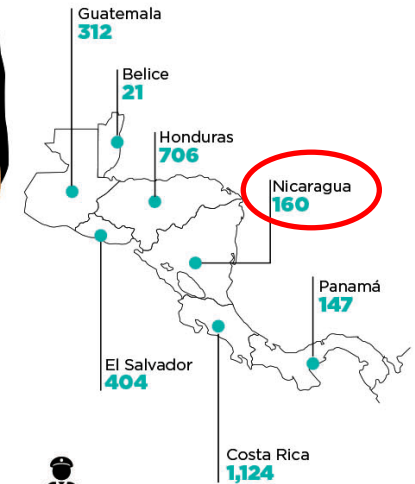
Nicaragua es, además, el país que menos gasta en Seguridad privada en Centroamérica



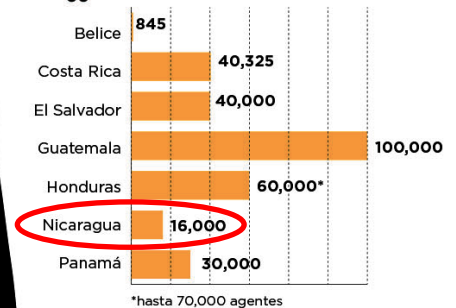
EN LA REGIÓN

En Centroamérica, Guatemala es el país que más gasta en seguridad privada y el que emplea la mayor cantidad de personas en este oficio.

Número de empresas



Cantidad de agentes



Gasto anual

Datos en millones de dólares

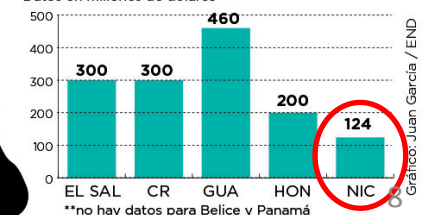
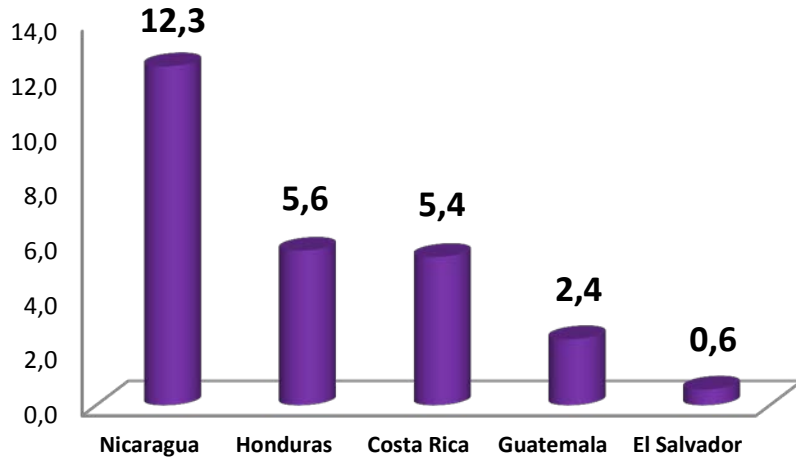


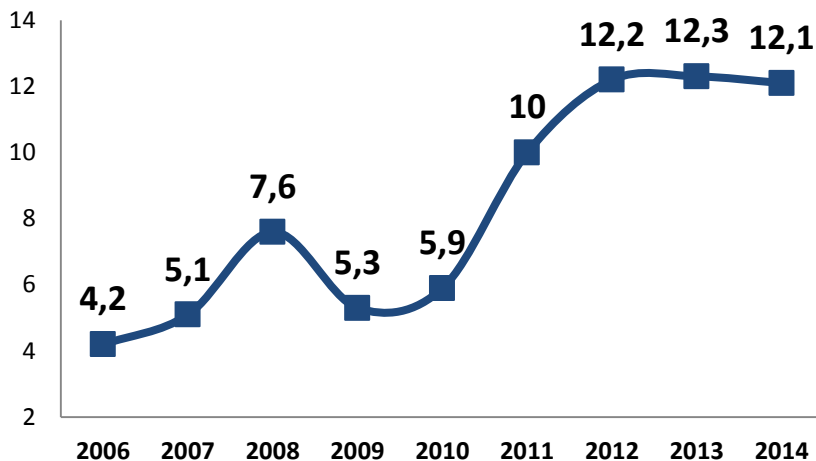
Gráfico: Juan García / END

Auge Inversionista

Relación IED/PIB en Centroamérica, 2013 (%)



Relación IED/PIB, 2006 -2014 (%)



Portafolio inversionista US\$ 10.9 mil millones al 2014



ESTRATEGIA MICRO



1. Fortalecimiento de la Economía Familiar, Comunitaria, Cooperativa y Asociativa

- Hambre cero
- Usura cero



2. Mejora de los rendimientos, de la Productividad y del Valor agregado

- Mejores prácticas
- Tecnología
- Riego
- Financiamiento
- Asistencia técnica
- Apoyo a la comercialización
- Agroindustria
- Asociatividad y Cooperativismo

COSTA CARIBE

TIERRAS



Se han titulado y delimitado 23 territorios indígenas:

- 314 Comunidades
- 37,859.32 Km²
- +35 mil familias
- 31% del territorio nacional
- +55% del territorio de la Costa Caribe

ESTRATEGIA



CORTO PLAZO

- Cultivos alimenticios (granos básicos, hortalizas, raíces y tubérculos, especias)
- Pesca artesanal



MEDIANO PLAZO

- Cultivos semi perennes de alto valor (Cacao, Coco, Palma africana, Cítricos, Hule, Bambú, Fruta de pan, Pijibay, Marañón)



LARGO PLAZO

- Modelo Agroforestal
- Plantaciones de maderas tropicales (Teca, Caoba, Granadillo, Námbar, Pochote)

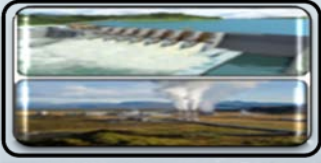
INVERSIONES 2015



1. Productivas



2. Infraestructura



3. Expansión y transformación de la matriz energética

- Hidroeléctrica
- Geotérmica
- Eólica
- Solar



5. Refinería



Telecomunicaciones



6. Gran Canal Interoceánico

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

CARRETERAS



Acoyapa-San Carlos y puente Santa Fe



Mejoras a las carreteras hacia la Costa Caribe:

Rosita – Bilwi; San Francisco - Bluefields



La Costanera;
Managua – Rama;
La Libertad – Santo Domingo;
Boaco – Muy Muy – Río Blanco;
Ruta alterna a Masaya;

PUERTOS



Puerto de Aguas Profundas en el Caribe



Puerto Bilwi



Puerto de cruceros, San Juan del Sur, Rivas
(ROYAL CARIBBEAN)

AEROPUERTOS



Aeropuerto Punta Huete (Managua)



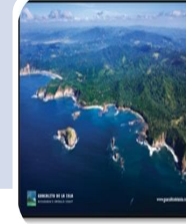
Aeropuerto en San Carlos, Rio San Juan



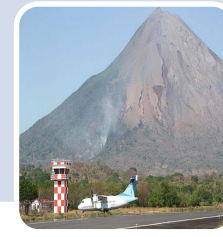
Aeropuerto en San Juan de Nicaragua (Rio San Juan)



Aeropuerto en Montelimar (Managua)



Aeropuerto frente a Playa Iguana (Guacalito de la Isla)



Aeropuerto en Isla de Ometepe (Rivas)



Mejoras en aeropuertos del Caribe

COMUNICACIONES

NICASAT 1

Primer país de Centroamérica con su propio satélite

En órbita para 2015
Inversión de US\$90 millones, 15 años de vida útil

2017: Segundo Satélite, US\$300 millones

Con el apoyo de China y Corea

Expansión de la Banda Ancha
US\$400 millones


CENTRO REGIONAL DE ESTUDIOS AVANZADOS EN BANDA ANCHA PARA EL DESARROLLO



El Centro formará a lo largo de los próximos 10 años a 12 mil profesionales vinculados a las telecomunicaciones en toda la región centroamericana.

Con el apoyo de Corea y BID.

COMUNICACIONES DE CALIDAD MUNDIAL PARA UN CENTRO LOGÍSTICO MUNDIAL Y REGIONAL




ESTAMOS CRECIENDO EN UN 5% PERO PARA CUMPLIR CON LAS NECESIDADES BÁSICAS DEL PUEBLO NICARAGÜENSE TENDRÍAMOS QUE CRECER AL 8% Y EL 10% O MÁS PARA ERRADICAR LA POBREZA EXTREMA, REFORESTAR AL PAÍS, ADAPTARNOS AL CAMBIO CLIMÁTICO Y AUMENTAR LA RESILIENCIA DE NUESTROS ECOSISTEMAS

- **ESTRATEGIA:**

APROVECHAR LA POSICIÓN GEOGRÁFICA Y LOS RECURSOS HÍDRICOS

- **ACCIÓN:**

CONSTRUCCIÓN DEL GRAN CANAL INTEROCEÁNICO



**¿EN QUÉ CONSISTE EL GRAN CANAL
INTEROCEÁNICO / CENTRO LOGÍSTICO
REGIONAL Y MUNDIAL?**

Propuesta final: 7 sub proyectos

El Gran Canal Interoceánico de Nicaragua:

CENTRO LOGÍSTICO MULTIMODAL PARA EL COMERCIO REGIONAL Y MUNDIAL



1. Un Canal que una el Caribe con el Pacífico



2. Un puerto en Punta Águila en la Costa Caribe



3. Un puerto en Brito en la Costa Pacífica



4. Zona de Libre Comercio en el Pacífico (Rivas)



5. Aeropuerto internacional en Rivas



6. 565.66 km de carreteras, autopistas, caminos de acceso y 2 puentes

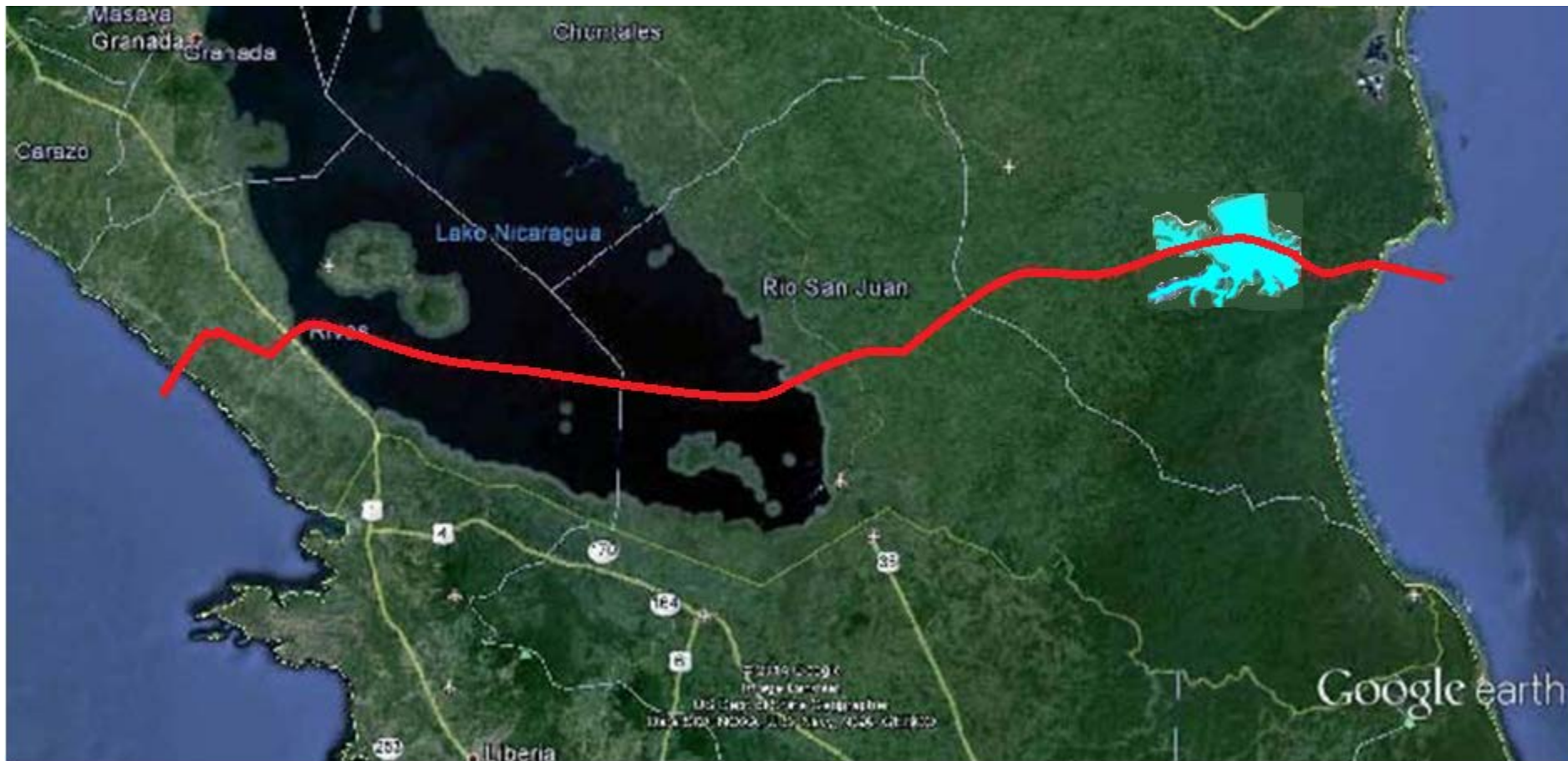


7. Complejos Turísticos

(Alojamiento para la construcción / operación, apertura al turismo más adelante)

INVERSION ESTIMADA EN US\$ 50 MIL MILLONES

Elección de la ruta 4: Tiene costo económico superior, pero es la ruta con menor impacto Ambiental y Social



Tramo	Longitud
Istmo de Rivas	20.0 Km
Costa Caribe (tierra firme)	117.1 Km
Longitud por tierra	137.1 Km

Tramo	Longitud
Lago Atlanta	35.9 Km
Lago de Nicaragua	105.0 Km
Longitud por agua	140.9 Km

Tramo	Longitud
Istmo de Rivas	20.0 Km
Costa Caribe	153.0 Km
Lago de Nicaragua	105.0 Km
Longitud total del Canal	278.0 Km

Ajustes en la Ruta 4

La sección del Lago (preocupaciones medioambientales)



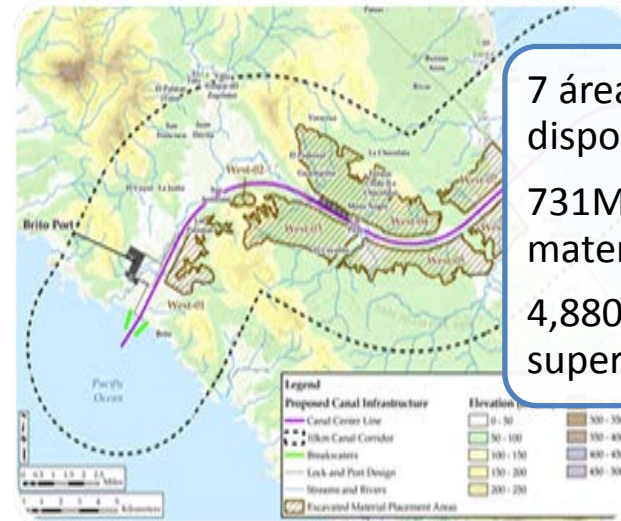
Habr  dragado hidráulico (por succión) de sedimentos.

No habrá voladuras dentro del lago.

El Canal será la mayor operación civil de movimiento de tierras en la historia

- 5,000 Mm³ de material excavado
 - 4,019 Mm³ de material "seco" de tierras altas (roca y suelo)
 - 980 Mm³ de dragado marino y de agua dulce.
- 35 Áreas de disposición de material a lo largo del canal
 - 3,400 Mm³ volumen de almacenamiento y 179 km² de superficie total
 - Estas áreas han sido localizados para minimizar los impactos ambientales y sociales
- 715Mm³ de sedimento lacustre serán colocados en 3 sitios de disposición en el Lago
- ***La superficie final de estas áreas será calificado de manera que puedan ser restaurados con fines agrícolas o forestales.***

Áreas de disposición de material excavado (Oeste)



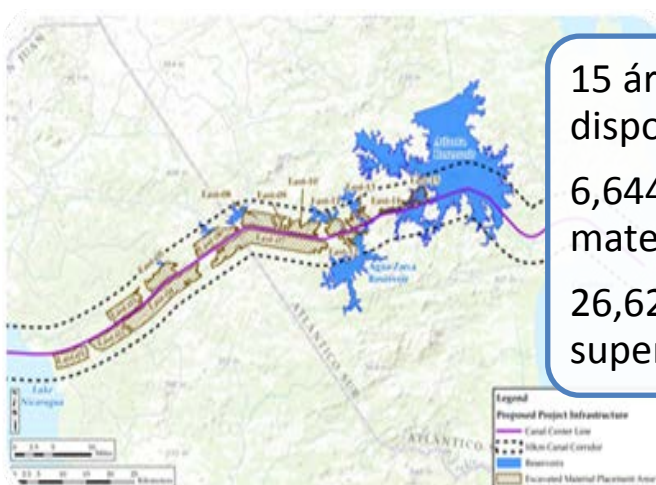
7 áreas de disposición
731Mm³ de material
4,880ha. de superficie

Sitios de disposición de material dragado (Lago de Nicaragua)



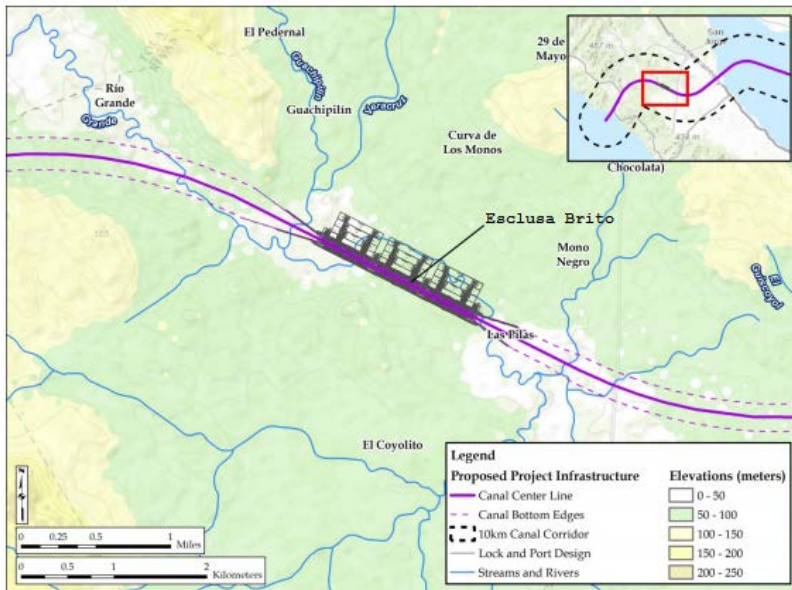
3 sitios de disposición de material
610Mm³ de material dragado

Áreas de disposición de material excavado (Este)



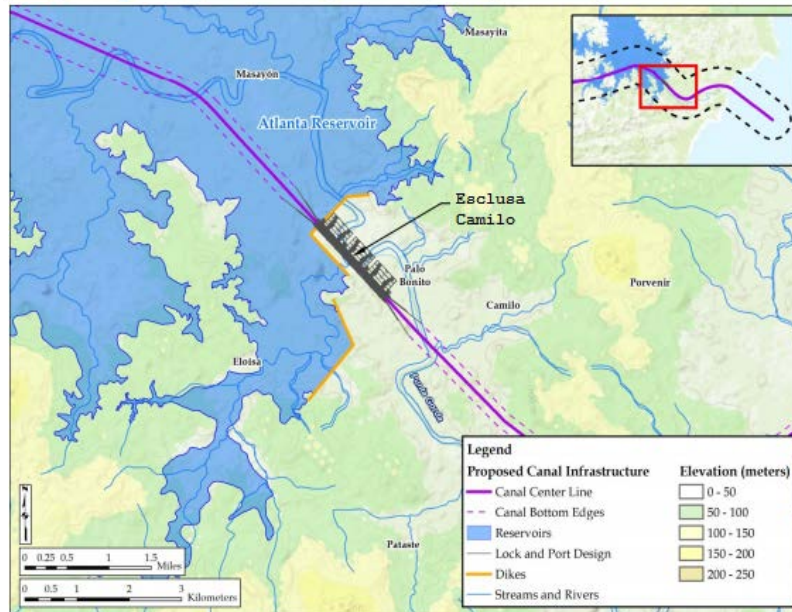
15 áreas de disposición
6,644Mm³ de material
26,620ha de superficie

Sistema de esclusas



Las esclusas elevarán o bajarán los barcos entre el nivel del Mar Caribe/Océano Pacífico y el nivel de agua del Lago de Nicaragua (30,2 a 33,0 metros).

Tendrán el mismo diseño: consistirán en tres cámaras consecutivas, que elevaría los barcos sobre 10 metros por la cámara, para un total de aproximadamente 30 metros.



Dimensión efectiva de cada una de las tres cámaras: 520 metros (largo) x 75 metros (ancho) x 27,6 metros de profundidad (umbral).

Cada esclusa requerirá aproximadamente 4,5 millones de metros cúbicos (Mm³) de concreto.

Comparación esclusas en el mundo

Esclusa Berendrecht LOCK (Amberes, Bélgica)

- **La más grande del mundo en la actualidad**
- Dimensiones: 500 m X 68 m x 20 m
- Equipado con puertas rodantes
- No tiene piscinas de reutilización de agua



Nuevas esclusas del Canal de Panamá

- *Diseño basado en las esclusas Berendrecht*
- *Dimensiones: 427 m x 55 m x 18.3 m*
- *Equipadas con puertas rodantes*
- *Piscinas de reutilización de agua*

Esclusa Deurganckdok (Amberes, Bélgica)

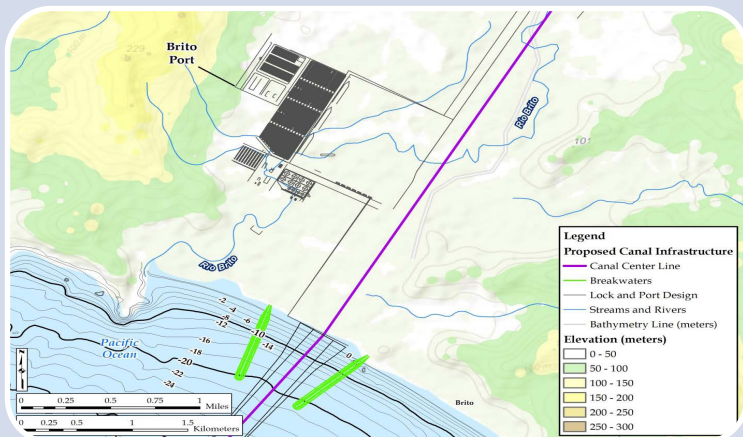
- **Futuras esclusas más grandes del mundo (2016)**
- **Diseño basado en las esclusas Berendrecht**
- **Dimensiones: 500 m x 68 m x 22 m**
- *Equipadas con puertas rodantes*
- *No cuenta con piscinas de reutilización de agua*

Esclusas Brito (Pacífico) y Camilo (Caribe)

- **Próximas esclusas más grandes del mundo (2020)**
- **Diseño basado en esclusas Berendrecht – nuevas esclusas de Panama**
- **Dimensiones: 520 m x 75 m x 27.6 m**
- Equipada con puertas rodantes
- Piscinas de reutilización de agua

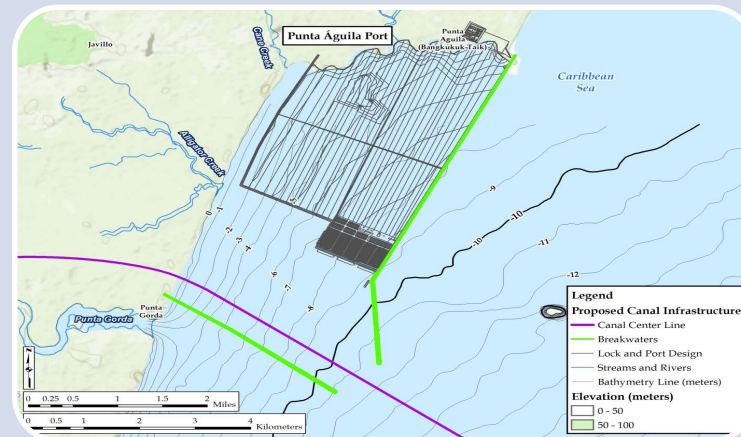
SE CONSTRUIRÁN DOS PUERTOS, 1 EN EL PACÍFICO Y OTRO EN EL CARIBE

PUERTO BRITO



- Capacidad de diseño: 1.68 millones TEU / año
- Estructura North Wharf, 1,100 metros de largo, capaz de soportar graneleros de 200 mil DWT o buque portacontenedores de 25,000 TEU;
- Instalaciones de atraque West Wharf, de 1,200 metros de longitud, con capacidad para:
 - *Tres muelles de contenedores de 70.000 DWT;
 - *Un embarcadero de aceite / combustible de 30,000 DWT;
 - *13 atraques de embarcaciones de trabajo
- Otros servicios de apoyo diversos.

PUERTO ÁGUILA



- Capacidad de diseño de 2.5 millones de TEU/año
- Estructura Wharf para barco de contenedores de 200 mil DWT;
- Instalaciones de atraque de 1,300 metros de longitud, con capacidad para:
 - *Tres muelles de contenedores de 150 mil DWT;
 - *Un embarcadero de aceite/combustible de 30,000 DWT;
 - *8 muelles embarcaciones de trabajo;
- Otras instalaciones de apoyo diversos.



PUERTOS EN PUNTA ÁGUILA EN LA COSTA CARIBE Y BRITO EN EL PACÍFICO

Puerto de Punta Águila:

- Capacidad: 2,8 millones de toneladas de productos de petróleo y 2,65 millones de TEUs de contenedores.

Top 100 puertos de contenedores 2013 (millones de TEU)

48. Vancouver, Canadá	(2.71)
49. Keelung, Taiwan	(2.70)
50. Nagoya, Japón	(2.66)
Punta Águila	(2.65)
51. Duisburg, Alemania	(2.60)
52. Kobe, Japón	(2.57)
53. Melbourne, Australia	(2.55)
68. Manzanillo, México	(1.99)
69. Incheon, Korea del Sur	(1.98)
70. Zeebrugge, Bélgica	(1.95)
Brito	(1.95)
71. Houston, Estados Unidos	(1.92)
72. Tanger Med, Marruecos	(1.90)
73. Seattle, Estados Unidos	(1.89)

Puerto de Brito:

- Capacidad: 2,8 millones de toneladas de productos de petróleo y 1,95 millones de TEUs de contenedores.
- Se construirán un muelle de petroleros y un muelle de funciones múltiples.
- El Muelle multifunción servirá para la zona de libre comercio, y el muelle para petroleros servirá para importar productos derivados del petróleo y el suministro de combustible a los buques (servicios marítimos).

LOS DOS PUERTOS SERÁN «HUBS» DE DISTRIBUCIÓN

DIMENSIONES Y CAPACIDAD DEL GRAN CANAL INTEROCEÁNICO DE NICARAGUA

Gran Canal Interoceánico de Nicaragua

- Longitud: 278 km
- Ancho: 230 ~ 520m
- Profundidad: 27.6 ~ 30m
- Capacidad de carga: 8,100 buques al año, con 30 horas de tránsito de cada barco.
- El tránsito del Canal Permitirá:
 - Buques de contenedores de **25,000 TEU,**
 - Buques graneleros de 400 mil toneladas de peso muerto,
 - Petroleros de 320 mil toneladas de peso muerto.



La capacidad del Triple-E es de 18,800 TEU

Canal de Panamá

Longitud: 80Km
Ancho: 91-300m
Profundidad : 12.8m (Atlántico), 13.7m (Pacífico)

Contenedores: 4,500 TEU

Con la Ampliación:

- **13.000 TEU, máximo**
- Buques graneleros de 200,000 toneladas de peso muerto
- Los petroleros de 120,000 toneladas de peso muerto



**¿CUÁL ES LA LÓGICA DEL GRAN CANAL
INTEROCEÁNICO DE NICARAGUA?**

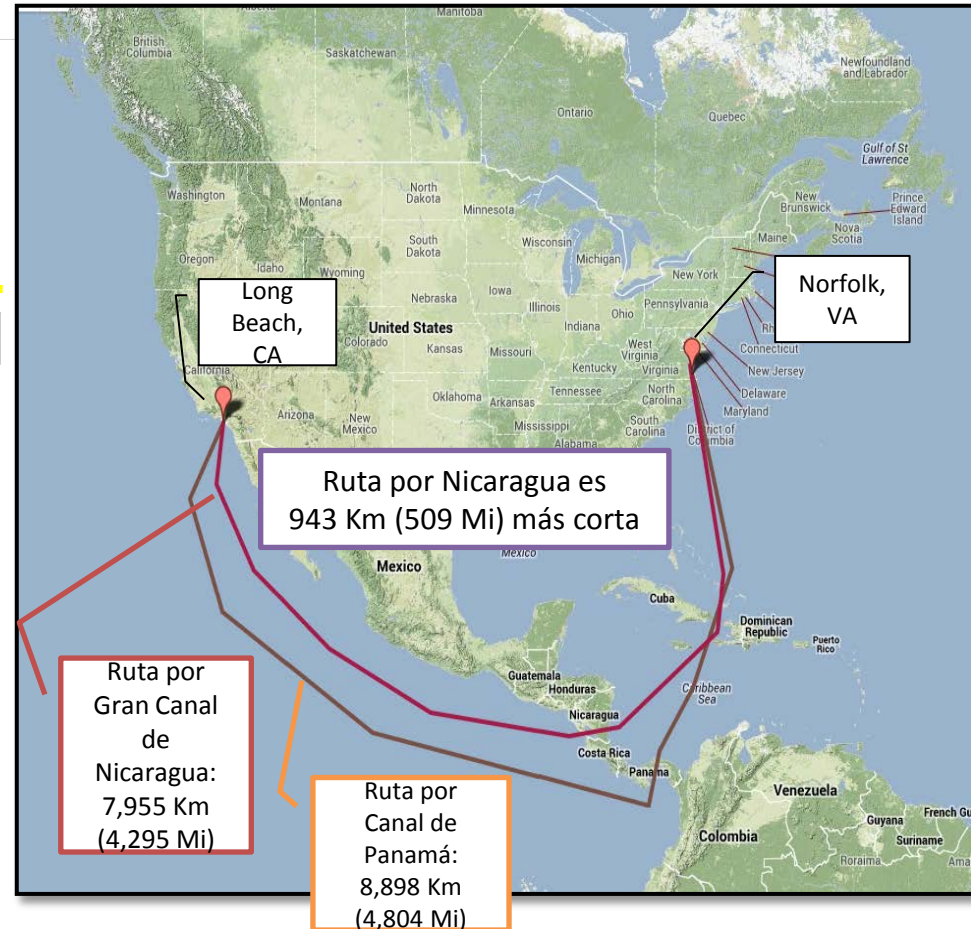
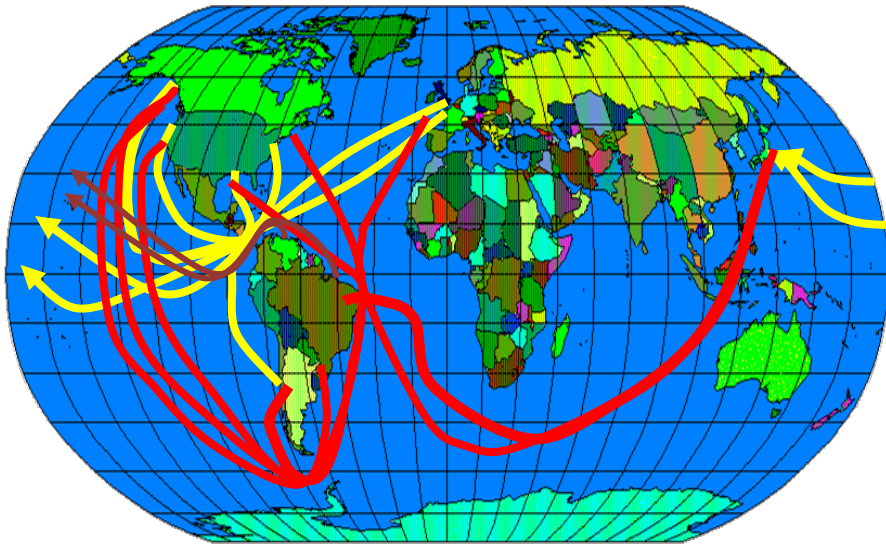
POSICIÓN GEOGRÁFICA

PROXIMIDAD GEOGRÁFICA

Ruta Norfolk – Long Beach

(Distancias entre el Canal de Panamá y el Gran Canal Interoceánico de Nicaragua)

TRÁFICO MARÍTIMO MUNDIAL



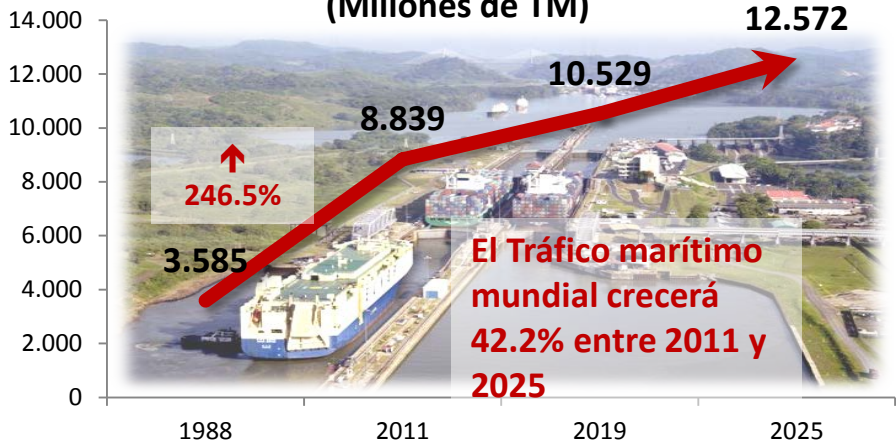
AGUA NICARAGUA ... BENDECIDA CON LOS MAYORES RECURSOS DE AGUA ENTRE LOS GRANDES LAGOS NORTEAMERICANOS Y EL ACUÍFERO GUARANÍ DE PARAGUAY PERO CON EL MÁS BAJO NIVEL DE UTILIZACIÓN



DISPONIBILIDAD: 38,668 METROS CÚBICOS ANUALES (M³/AÑO) PER CÁPITA

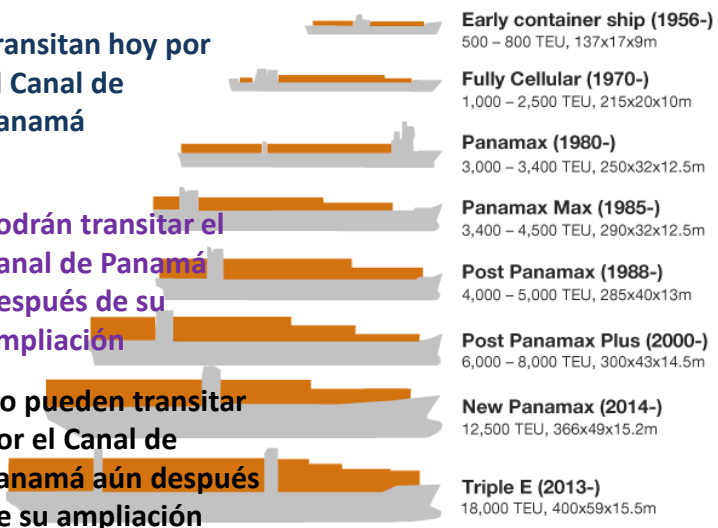
EL MUNDO NECESITA UN CANAL MÁS GRANDE LOS BUQUES TRIPLE E DOMINARÁN EL TRÁFICO MARÍTIMO MUNDIAL

Tráfico marítimo mundial (Millones de TM)



Evolution of container ships

TEU: twenty-foot equivalent units,
length x width x depth below water in metres



Adapted with permission from The Geography of Transport Systems, Jean-Paul Rodrigue

TEU: Unidad Equivalente de un contenedor de 20 pies

Anexo 1

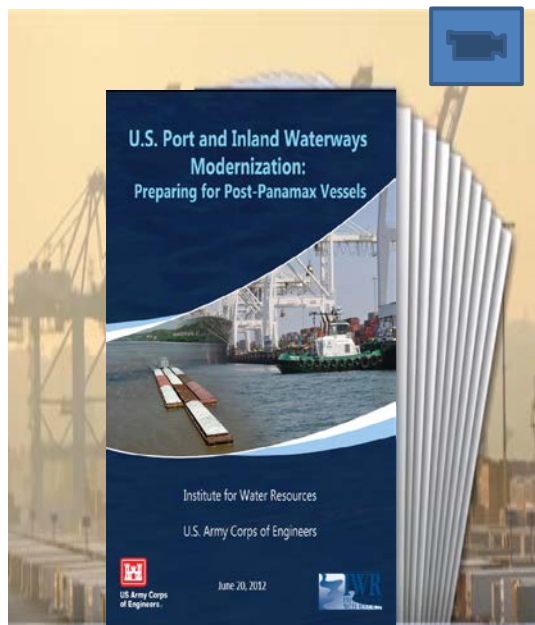
Exportaciones de mercancías en el mundo por valor, 2000 – 2020

Billones de USD, precios actuales



De US\$ 19.9 billones a US\$35.6 billones en 2020

Fuente: HKND-Group.com



Para 2030, los buques post-Panamax representarán el 30% de todos los buques y el 60-70% del tráfico marítimo

Los buques de 10,000 TEU y más representaron el 48% de la cartera de pedidos en octubre de 2011. Es evidente que los grandes barcos están desplazando a los buques más pequeños en todas las rutas de comercio, debido a la eficiencia de los gastos de los buques más grandes

Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, 2012

LOS BUQUES EEE REDUCEN LOS COSTOS DE TRANSPORTE Y LAS EMISIONES DE CO2



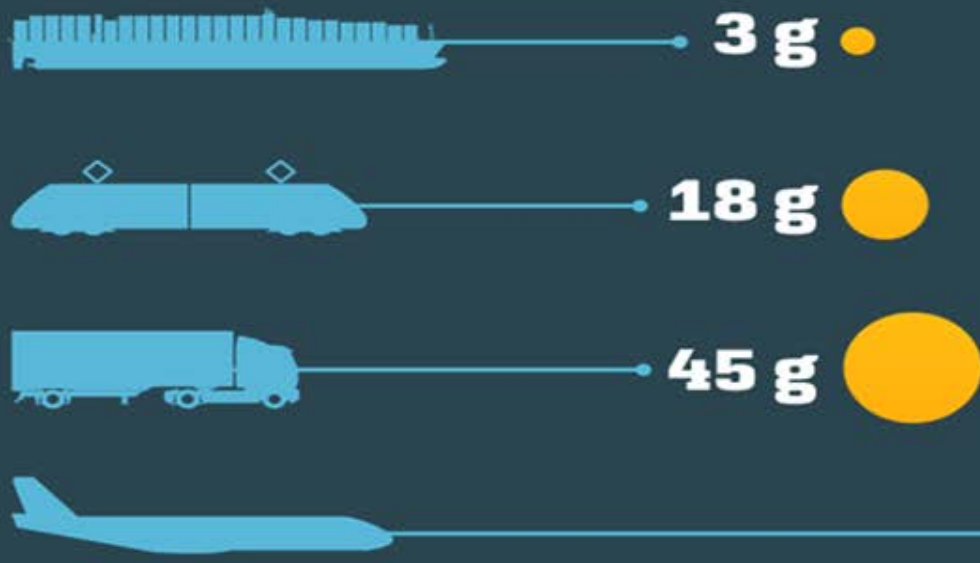
HASTA 30% REDUCCIÓN DE COSTOS DE TONELADA MÉTRICA TRANSPORTADA

400 metros de largo, 59 metros de ancho y 73 metros de alto, 12.6 metros de calado

Reduce las emisiones de CO2 en un 50% por unidades de veinte pies equivalentes (TEU), en comparación con el promedio de la industria en el comercio entre Asia y Europa.

Consume aproximadamente un 35% menos de combustible por contenedor que los buques de 13,100 TEUs

Emite menos gramos de CO2/ton por km que otras formas de transporte



Gramos de Co2 emitidos por transportar 1km 1 tonelada de bienes

560 g

GRAN CANAL INTEROCEANICO DE NICARAGUA: PRINCIPALES RUTAS DE COMERCIO

El Gran Canal asumirá el **5%** del transporte del comercio mundial



- Hierro, petróleo, gas de Venezuela y Brasil, y producción de soja de América del Sur a Asia
- Petróleo y gas de Estados Unidos y Canadá (Keystone XL Pipeline) a Asia
- Manufacturas asiáticas a EE.UU., América del Sur y Europa y viceversa

- Ruta de cobre, frutas y vinos de Chile y Perú a Europa y de Europa manufacturas a la costa oeste de América del Sur
- Ruta de la Costa Oeste EE.UU. a Europa y viceversa

EL PASO A PASO DEL CANAL

JULIO, 2014

- **PRESENTACIÓN DE LA RUTA**

23 DE AGOSTO-15 DE OCTUBRE 2014

- **CENSO DE POBLACIÓN Y PROPIEDADES**

20 DE NOVIEMBRE 2014

- **PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DEL GRAN CANAL INTEROCEÁNICO**

DICIEMBRE 2014

- **PRESENTACIÓN DE AVANCES EN ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PARA TODO EL PROYECTO**

22 DICIEMBRE DE 2014

- **COMIENZO DE LA CONTRUCCIÓN DE OBRAS INICIALES**

5 años después del inicio de las Obras

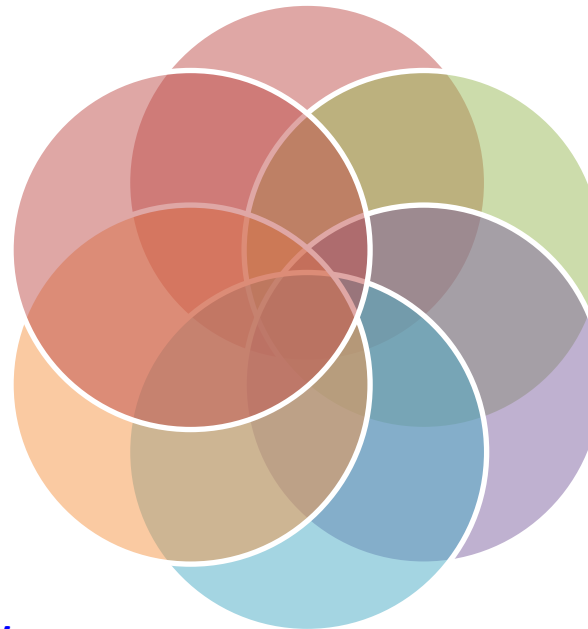
- **FINAL DE LA CONSTRUCCIÓN**

El Acuerdo Marco de Concesión e Implementación con HK Nicaragua Development Investment Company, Ltd. (HKND)

Ley 840 otorga Concesión a HKND para realizar los estudios; permite a HKND promocionar concesiones posteriores para los subproyectos.

Incentivos fiscales y legales para atraer inversiones hacia el Canal y los subproyectos.

La Comisión del Proyecto de Desarrollo del Canal supervisará financiera y físicamente la ejecución del plan de cada sub proyecto y emitirá todos los permisos ambientales y de construcción.



Concesión de uso por un periodo de 50 años, prorrogables por otros 50 años.

Nicaragua tendrá de inicio, el 1% de acciones e irá aumentando en 10% su participación cada 10 años. Además recibirá US\$100 millones en 10 pagos anuales por la concesión.

Todos los sub proyectos deben contar con estudios de factibilidad y de un **plan del sub proyecto aprobado** por la Comisión del Proyecto de Desarrollo del Gran Canal.

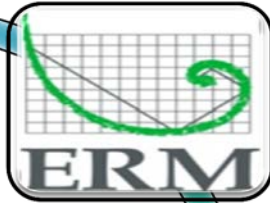
ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

2da mayor empresa estatal de construcción de China

Consultora económica más prestigiosa del mundo



5ta Consultora ambiental y social, según el ranking del EHS Journal.



5ta firma de abogados más prestigiosa de los Estados Unidos



- Grupo de Maquinaria de Construcción Xuzhou (**XCMG**)
- N° 7 del sector de maquinaria de construcción de China



- Naviera China Ocean Shipping (Group) Company (**COSCO**);
- Líder mundial en transporte marítimo



- Marina Internacional de Contenedores de China (**CIMC**);
- El mayor fabricante mundial de contenedores marítimos



- Corporación Nacional de Materiales de Construcción de China (**CNBM**)
- Mayor grupo de la industria de materiales de construcción en China

Minería a cielo abierto e ingeniería civil



Relaciones públicas con base en Washington DC



Ingeniería civil, sede en Bélgica; Se especializa en esclusas y canales



Comunicaciones con los medios financieros (Bloomberg, Financial Times, entre otros)



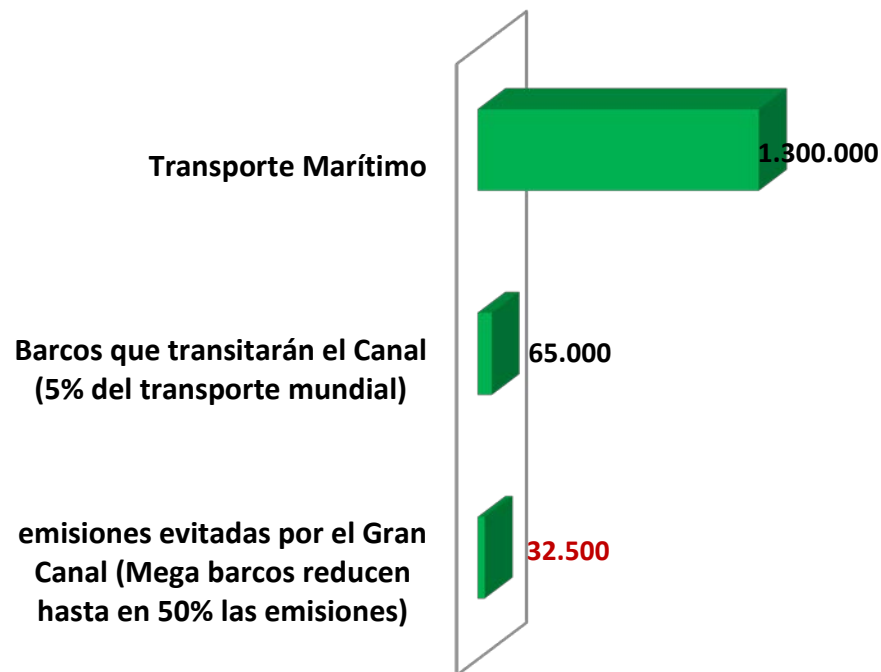
Y..OTROS INVERISONISTAS A FUTURO AL DISPONER DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD



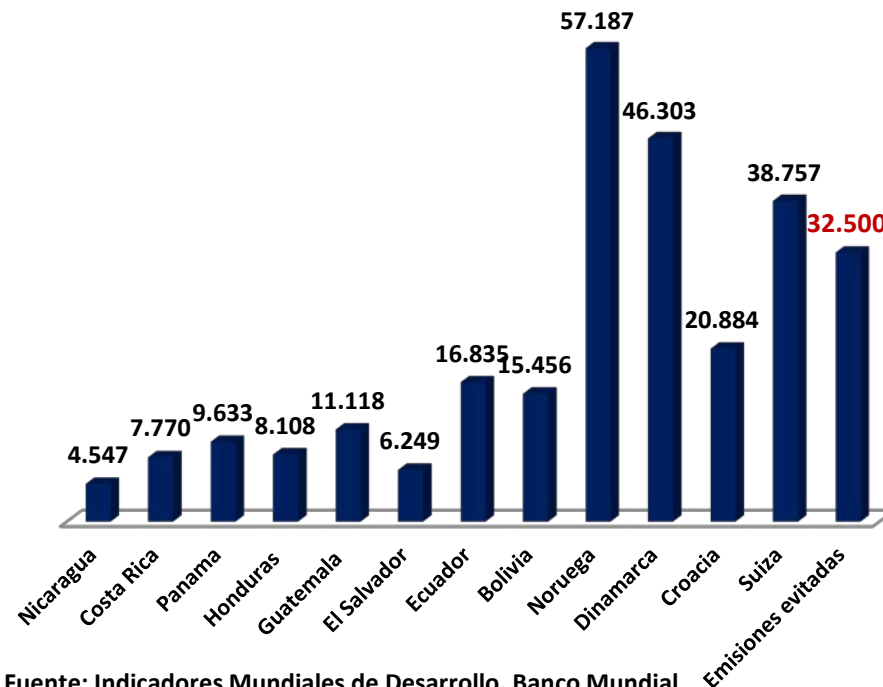
**CUÁLES SON LOS RETOS AMBIENTALES
Y LAS OPORTUNIDADES LABORALES Y
DE NEGOCIOS?**

A nivel mundial, la construcción del Gran Canal reducirá 32,5 millones de toneladas en las emisiones anuales de CO2 hechas por el comercio marítimo en todo el mundo

Emisiones de CO2 (Miles de toneladas métricas)



Comparación entre las emisiones de CO2 de algunos países y las emisiones evitadas por el tránsito de Mega Barcos por el Canal (Miles de toneladas métricas)



Fuente: Indicadores Mundiales de Desarrollo. Banco Mundial

Las emisiones evitadas serán mayores que las emisiones de los países de Centro América y comparable con las producidas por países como Suiza

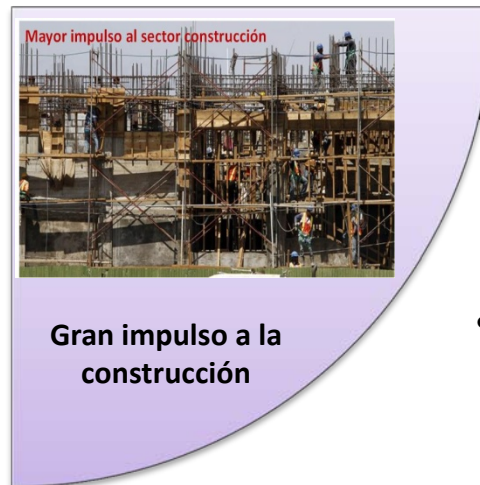
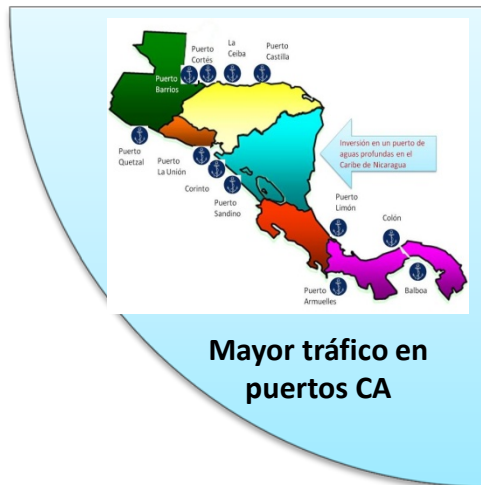
MAYORES OPORTUNIDADES DE INTEGRACION EN CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE

- Construcción de un Centro Logístico Multimodal de Comercio Regional y Mundial
- Reducción de tiempos y costos de distribución (comparado a Miami y la Zona Libre de Colón)



- Profesionales
- Obreros calificados y no calificados
- Técnicos medios y superiores
- Especialistas

- Mejoramiento, ampliación y modernización de los puertos
- Reducción de costos de transporte marítimo por TM (20-30%) por Barcos EEE



- Oportunidad para las empresas constructoras y de materiales y equipos de construcción
- Oportunidad para las empresas de transporte terrestre y marítimo

GRAN EFECTO MULTIPLICADOR CENTROAMERICANO

TRANSFORMAR LA EDUCACIÓN NACIONAL PARA LA NUEVA ECONOMÍA



El efecto multiplicador del proyecto: El mayor impacto positivo, económico, social y ambiental en el país



El Gran Canal: oportunidad histórica para Nicaragua

El Gran Canal generará los recursos necesarios para construir el desarrollo anhelado para lograr una Nicaragua próspera y más justa

Adaptación al cambio climático

- Aumento de la resiliencia de los ecosistemas
- Reforestación masiva
- Recuperación de fuentes de agua y suelos
- Recuperación de hábitats y biodiversidad

- Combinar la independencia económica con la independencia política

Construcción de la independencia económica

- Generación de empleo formal
- Crecimiento de los recursos gubernamentales para programas sociales

Superación de la pobreza extrema



MUCHAS GRACIAS!!!